بسم الله الرحمن الرحیم

تولید ملی افتخار ملی

اطلس شناورهای ساخت ایران

۱۳۹۳

The Atlas Of Vessels built in Iran

2014

تقدیم به

تلاشگران صنعت دریایی کشور

شناسنامه کتاب:
عنوان: اطلس شناورها ۹۳ ساخت ایران
ناشر: انجمن مهندسی دریایی ایران
گردآورنده: انجمن مهندسی دریایی ایران
با حمایت ستاد توسعه فن آوری و صنایع دانش بنیان دریایی
نوبت انتشار: اول **سال انتشار:** ۱۳۹۳
تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه
طراحی جلد: مجید ایزدخواه
صفحه آرایی: محمد حسنی سعدی، فاطمه توکلی

(کلیه حقوق محفوظ و مخصوص ناشر است)

آدرس: تهران، بلوار مرزداران، بین خیابان آریافر و سرسبز جنوبی، جنب داروخانه معین زاده، پلاک ۵۸، واحد ۴
تلفن: ۷-۴۴۲۷۳۴۹۵-۰۲۱ نمابر: ۴۴۲۶۱۰۴۵-۰۲۱ صندوق پستی: ۸۷۴-۱۳۴۴۵ کد پستی: ۱۴۶۴۶۵۳۶۶۱
وبسایت انجمن: □□.□□□□□□□□.□□□ وب سایت خبری-تحلیلی: □□.□□□□□□□□□□□□.□□□
**پست الکترونیک انجمن: □□.□□□□□□□□□□□□□□□□

همکاران این مجموعه

- محسن خسروی بابادی؛ سازمان صنایع دریایی
- حسن رضا صفری؛ موسسه رده بندی ایرانیان
- فاطمه توکلی؛ انجمن مهندسی دریایی ایران
- حسین عابدینی؛ موسسه رده بندی ایرانیان
- علی شیخ بهایی؛ پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی

انجمن مهندسی دریایی ایران

- اکبر فلاحتی آذر
- زهرا حاتمی مقدم
- حمیدرضا قصابان

دانشجویان:

خانم ها:

- لیلا دهقان؛ دانشگاه علوم و فنون دریایی چابهار
- الهه زهدی؛ دانشگاه صنعتی شریف
- پیوند حبیبی؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- ماندانا خدابخشی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- شاداب شهبازی؛ دانشگاه امیرکبیر واحد بندرعباس

آقایان

- هادی ایمانی؛ دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر
- یونس اسکندری؛ دانشگاه خواجه نصیر طوسی
- حسین اسمعیل زاده؛ دانشگاه خلیج فارس بوشهر
- علی بحری؛ دانشگاه هرمزگان
- محمد حسین بهنیا؛ دانشگاه امیرکبیر واحد بندرعباس
- سعید پناهی؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- پدرام پورعباسی فر؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- محسن ثقفی؛ دانشگاه صنعتی امیرکبیر
- حسین جانبازی؛ دانشگاه صنعتی شریف
- حامد خدادوست؛ دانشگاه خواجه نصیر طوسی
- مهدی رحیمی؛ دانشگاه علم و صنعت
- محمد سعیدی؛ دانشگاه مالک اشتر
- مهدی فرهادی؛ دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر
- علی مرتضوی؛ دانشگاه خواجه نصیر طوسی
- محمدرضا معینی؛ دانشگاه تهران

مقدمه:

"الله الذی سخر لکم البحر لتجری الفلک
فیه بامره و لتبتغوا من فضله لعلکم تشکرون"

جاثیه/ ۱۲

دریاها بیش از ۷۵٪ درصد از سطح کره زمین را در برگرفته اند و خداوند منان، دریا را یکی از بزرگ ترین نشانه های خلقت معرفی و آب را اصلی ترین عنصر حیات و ضامن دوام و بقای حیات می شمرد، هم او که در قرآن کریم از دریا و برکات بی شمار آن، کشتیرانی و بازرگانی دریایی مکرر سخن گفته و بر فواید و عواید آن بارها تاکید کرده است. در سوره مبارکه جاثیه آمده است: *"خدا آن کسی است که دریا رابرای شما رام کرد تا کشتی ها بر آن روان گردند و شما از نعماتش بهره مند گردید، باشد که سپاسگزار باشید"* و در جایی دیگر: *"اوست که دریا را رام ساخت تا از آن گوشت تازه بخورید و زیوری بیرون آورید که آن را می پوشید و کشتی ها را می نگرید که دریا را می شکافند تا از نعمت آن بهره مند گردید، باشد که سپاس بگذارید".*

دریانوردی ایرانیان پیشینه ای چندین هزار ساله دارد. "فردوسی" شاعر حماسه سرای ایران، "جمشید" سومین پادشاه سلسله "پیشدادیان" را بنیان گذار صنعت کشتی سازی معرفی می کند. پایه گذاری ناوگان دریایی سازمان یافته در ایران به بیش از ۲۶۰۰ سال پیش، همزمان با سلسله هخامنشیان باز می گردد، یعنی زمانی که حدود مرزهای آبی ایران از خلیج فارس تا دریای عمان و در اقیانوس هند، از جنوب تا دریای سرخ و از شرق تا جنوب هندوستان و سیلان، از دریای مدیترانه و داردانل تا دریای مازندران گسترده بود.

پیشرفت ایرانیان در صنعت کشتی سازی و دریانوردی تا آنجا بود که بر اساس مدارک باستان شناسی، حفر کانال سویز برای اتصال دریای سرخ به دریای مدیترانه و همچنین تاسیس بنادر صدرا و صیدا در سواحل مدیترانه به ایرانیان دوره هخامنشی نسبت داده شده است. همچنین ساخت سکان، پل های شناور و شناورهای اولیه آبی – خاکی ، انجام سفرهای اکتشافی به

شرق تا رود سند و به مغرب تا اقیانوس اطلس از خدمات ایرانیان به دنیای دریانوردی است.

در عصر حاضر، تجارت بین المللی دریایی و چشم انداز حمل و نقل دریایی، فرصت ها و چالش هایی پیش رو دارد، هزینه های چشمگیر انرژی و امنیت دریایی، تغییرات جوی و اقلیمی، بهره گیری از منابع طبیعی و ذخایر بستر دریایی، مسایل زیست محیطی و .. از جمله مهم ترین این موارد است که در مورد آن باید تدابیری اندیشیده شود. اما با این همه، بیش از ٪۹۰ از حمل ونقل بین المللی کالا و حامل های انرژی از طریق دریا انجام می شود و این روش با همه مخاطرات خود، ایمن ترین و مقرون به صرفه ترین روش جا به جایی کالاست.

این موضوع توجه کشورهای صاحب دریا را به صنعت مهم کشتی سازی و کشتیرانی معطوف داشته و طی سالیان گذشته این صنعت در بسیاری کشورها به عنوان یک صنعت و استراتژیک تلقی گردیده و پیشرفت های چشمگیری در این زمینه داشته اند. اما صنعت کشتی سازی و صنایع مرتبط با آن، فراز و نشیب های مکرری را در کشور ما طی کرده است. در ده های اخیر این صنعت رشد نسبتا قابل قبولی داشته است. ایران در سه دهه اخیر و خصوصا پس از جنگ تحمیلی که با فن آوری ها و نوآوری های بسیاری از جمله در دریا، همراه بود، گام های بلندی در صنعت ساخت شناورها در کلاس های مختلف برداشته است. از ساخت شناورهای حمل نفت گرفته تا شناورهای نظامی سطحی همچون "ناوشکن جماران" و زیرسطحی های سنگین و نیمه سنگین کلاس "فاتح"، از کشتی های غول پیکر افراماکس سفارش کشور ونزویلای گرفته تا شناورهای سبک و تندرو، از شناورهای اقیانوس پیما همچون" ایران – اراک" گرفته تا کشتی های تحقیقاتی همچون "کاوشگر خلیج فارس" و... همه و همه شاهدی بر این مدعاست که افقی نو پیش روی این صنعت در کشورمان ترسیم شده است.

در راستای تدوین توانایی ها و نمایه سازی ظرفیت های صنایع کشتی سازی کشور در طول سه دهه اخیر، جمع آوری اطلاعات با هدف تدوین نخستین "اطلس شناورهای ساخت ایران" به پیشنهاد و راهبری"ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش بنیان دریایی – معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری"در دستور کار "انجمن مهندسی دریایی ایران" قرار گرفت و توسط کمیته دانشجویی در پاییز سال۱۳۹۳ این مهم محقق شد. این مجموعه با هماهنگی

و همکاری کلیه سازمان ها، نهادها و شرکت های فعال در این حوزه جمع آوری گردیده است، محتوی این اطلس اطلاعات مختصر و مفیدی است از شناورهای کلاس های مختلف دریایی که به دست جوانان سخت کوش و با انگیزه این مرز و بوم در سال های پس از انقلاب اسلامی ساخته شده و به بهره برداری رسیده اند.

لازم به ذکر است با توجه به مواردی همچون عدم ارائه اطلاعات کافی توسط شرکت های سازنده شناور، تعطیلی تعدادی از شرکت ها و کارگاه های سازنده کشتی و همچنین در دسترس نبودن اطلاعات آماری برخی از شناورها، اطلاعات کامل و دقیق تمامی شناورها در دسترس نمی باشد. لذا در این مجموعه تنها معرفی بخشی از شناورهای ساخت ایران انجام گرفته است. همچنین در این مجموعه، حتی الامکان از ذکر شناورهای مشابه که از مشخصات فنی یکسانی برخور دار بوده و در کلاس واحدی تقسیم بندی می شدند و همچنین شناورهایی که اطلاعات دریافتی از شرکت های سازنده آنها ناقص بود، خودداری شده است.

امید است به یاری خداوند متعال و با تدبیر مسئولین دلسوز و همت جوانان این سرزمین، قله های افتخار یکی پس از دیگری فتح و صنعت دریایی ایران اسلامی در جایگاه واقعی و شایسته خود قرار گیرد.

آذر ۱۳۹۳

راهنمای کتاب

اطلس پیش رو مجموعه ای از انواع شناورهای تجاری ساخته شده در ایران تا سال ۱۳۹۳ است. مشخصات این شناورها تا حد امکان گردآوری و در این کتاب مدون گردیده است.

در ابتدای کتاب فهرستی از اسامی شناورها با توجه به اطلاعات موجود ارائه و در ضمن کتاب به بیان آنها پرداخته شده است.

دسته بندی موجود بر اساس نوع شناور و تناژ به شرح ذیل در این کتاب آورده شده است :

* شناورهای نفتکش
* شناورهای کانتینر بر
* شناورهای لندینگ کرافت
* بارج ها
* شناورهای خدماتی و چندمنظوره
* یدک کش ها
* شناورهای صیادی
* شناورهای نفر بر
* شناورهای مسافربری
* شناورهای لایروب
* شناورهای باربری عمومی
* شناورهای کوچک
* شناورهای ویژه

در صفحه ی معرفی ساخت هر شناور اطلاعاتی نظیر نام، نوع، سال، یارد و کلاس ساخت، جنس بدنه، ابعاد، آبخور، حداکثر جابجایی، ظرفیت خالص و ناخالص، وزن سبک و مرده، مدل و قدرت موتورها، شعاع عملیاتی، تعداد خدمه، ماموریت شناور، تعداد شناورهای مشابه نیز آورده شده است.

در انتها فهرستی از اسامی شناورهای ساخته شده درایران به همراه معرفی کوتاهی از شرکت هایی که در تهیه این اطلس همکاری نموده اند، آورده شده است.

فهرست مطالب

فهرست شناورها.....

شناورهای نفتکش.....۱

شناورهای کانتینربر.....۱۱

شناورهای لندینگ کرافت.....۱۳

بارج ها ۳۳

شناورهای خدماتی و چندمنظوره.....۵۷

یدک کش ها.....۶۷

شناورهای صیادی.....۸۷

شناورهای نفربر.....۱۰۳

شناورهای مسافربری.....۱۱۱

شناورهای لایروب ۱۱۹

شناورهای باربری عمومی.....۱۲۵

شناورهای کوچک.....۱۳۵

شناورهای ویژه ۱۵۷

اطلاعات کشتی سازی ها.....۱۶۳

انجمن مهندسی دریایی ایران.....۱۹۷

فهرست شناورها

شناورهای نفتکش

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	سوروکایما	۲
۲	فهیم	۳
۳	تانکر بارج ۱۵۰۰ تن	۴
۴	تانکر بارج ۲۰۰۰ تن	۵
۵	تانکر بارج ۱۰۰۰ تن	۶
۶	تانکر بارج ۵۰۰ تن	۷
۷	ایران نکا	۸
۸	نفتکش ۶۲۰۰ تن	۹

شناورهای کانتینربر

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	کانتینربر شهرکرد	۱۲

شناورهای لندینگ کرافت

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	غدیر	۱۴
۲	چاووش	۱۵
۳	نظامی گنجوی ۴	۱۶
۴	فین	۱۷
۵	لندینگ کرافت ۳۳۰ تن	۱۸
۶	لندینگ کرافت ۲۵۰۰ تن	۱۹
۷	لندینگ کرافت ۱۵۰۰ تن	۲۰
۸	لندینگ کرافت ۱۳۰۰ تن	۲۱
۹	لندینگ کرافت ۱۲۰۰ تن	۲۲
۱۰	لندینگ کرافت ۱۰۰۰ تن	۲۳
۱۱	لندینگ کرافت ۸۸۵ تن	۲۴
۱۲	لندینگ کرافت ۱۷۰ تن	۲۵
۱۳	لندینگ کرافت چند منظوره	۲۶
۱۴	لندینگ کرافت چند منظوره	۲۷
۱۵	بوموسی- نور	۲۸
۱۶	شماره ۱ و ۲	۲۹
۱۷	درسا	۳۰
۱۸	نبوی	۳۱
۱۹	مرجان	۳۲

بارج ها

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	بارج ۵۰۰ تن	۳۴
۲	پاکبوم ۲	۳۵
۳	تاید ۱۵۰۰۰	۳۶
۴	اف ال بی - ۱۲۴	۳۷
۵	مهدیس	۳۸
۶	بارج مسطح ۱۰۰۰ تن	۳۹
۷	بارج مسطح ۱۳۰۰ تن	۴۰
۸	بارج مسطح ۲۰۰۰ تن	۴۱
۹	بارج مسطح ۳۵۰۰ تن	۴۲
۱۰	پاسگاه دریایی	۴۳
۱۱	پارسیان	۴۴
۱۲	ام بارج ۲۰۰۰	۴۵
۱۳	ال بی ۹۰	۴۶
۱۴	بارج لوله گذار	۴۷
۱۵	بهرام ۲	۴۸
۱۶	پاک بوم ۴	۴۹
۱۷	طاها	۵۰
۱۸	اوستا ۲	۵۱
۱۹	اوستا ۴	۵۲
۲۰	بارج حمل بار ۷۰۰ تن	۵۳
۲۱	بارج حمل بار ۱۰۰۰ تن	۵۴
۲۲	بارج حمل بار ۲۰۰۰ تن	۵۵
۲۳	صدرا-صدف ۱۳۲	۵۶

شناورهای خدماتی و چندمنظوره

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	چندمنظوره شماره ۱۱۴	۵۸
۲	خدماتی ۲۴۰ تن	۵۹
۳	روبنده	۶۰
۴	شناور پشتیبانی فراساحل	۶۱
۵	کاسپین	۶۲
۶	پشتیبانی سکوی نفتی	۶۳
۷	شناور پشتیبانی فراساحل	۶۴
۸	خدماتی	۶۵

یدک کش ها

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	امیرآباد	۶۸
۲	ایران بهشهر	۶۹
۳	اسرا ۱	۷۰
۴	امیدان	۷۱
۵	خلیج فارس	۷۲
۶	یدک کش	۷۳
۷	پارس لیان	۷۴
۸	دنیز	۷۵
۹	صدرا ندا	۷۶
۱۰	یدک کش ندیم گسترش	۷۷
۱۱	یدک کش ندیم گسترش	۷۸
۱۲	صدرا خزر	۷۹
۱۳	ایران کسما	۸۰
۱۴	یدک کش نجات دریا	۸۱
۱۵	آدیش	۸۲
۱۶	اوستا ۱	۸۳
۱۷	مفتون	۸۴
۱۸	رشید ۱	۸۵

شناورهای صیادی

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	کرجی ماهیگیری	۸۸
۲	صیادی- باری ۲۰ تن	۸۹
۳	صیادی - باری ۶۰ تن	۹۰
۴	صیادی - باری ۸۰ تن	۹۱
۵	صیادی دلوار کشتی ۸۰ تن	۹۲
۶	صیادی دلوار کشتی ۱۱۰ تن	۹۳
۷	صیادی - باری ۳۰ تن	۹۴
۸	صیادی ۳۰ تن	۹۵
۹	صیادی ۲۵ تن	۹۶
۱۰	صیادی ۲۰ تن	۹۷
۱۱	صیادی امواج براق	۹۸
۱۲	فردوس	۹۹
۱۳	صیادی ۶۵ فوت	۱۰۰
۱۴	صیادی ۷۲ فوت	۱۰۱
۱۵	صیادی ۹۰ فوت	۱۰۲

قایق خدمه

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	خدمه بر اروندان	۱۰۴
۲	ام آ ۳۴	۱۰۵
۳	خدمه بر	۱۰۶
۴	خدمه بر	۱۰۷
۵	اوستا ۱۱	۱۰۸
۶	گواتر ۶۵۶	۱۰۹

شناورهای مسافربری

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	تفریحی کف شیشه ای	۱۱۲
۲	اوستا ۵	۱۱۳
۳	زر و زیور	۱۱۴
۴	رستوران دریایی	۱۱۵
۵	آذرخش	۱۱۶
۶	شاندیز ونوس	۱۱۷
۷	براق ۲۳	۱۱۸

شناورهای لایروب

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	لایروب کاترساکشن	۱۲۰
۲	کرانه ۱۰۱	۱۲۱
۳	شهید رشیدی	۱۲۲
۴	مهاجر	۱۲۳
۵	منصور	۱۲۴

شناورهای باربری عمومی

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	باری ۳۳۰ کیلو وات	۱۲۶
۲	باری ۵۰۰ کیلو وات	۱۲۷
۳	باری ۱۲۰۰ کیلو وات	۱۲۸
۴	باری ۷۲۰ کیلو وات	۱۲۹
۵	حمل کالای عمومی	۱۳۰
۶	باری امواج براق	۱۳۱
۷	باری ۳۰ تن	۱۳۲
۸	باری ۶۰ تن	۱۳۳
۹	باری ۴۰ تن	۱۳۴

شناورهای کوچک

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	مقاومت خوزستان	۱۳۶
۲	اس پی کاتا - تاکسی	۱۳۷
۳	اس پی کاتا	۱۳۸
۴	اسپیار	۱۳۹
۵	طوفان ۵۰۰	۱۴۰
۶	توریست ۲۵۰	۱۴۱
۷	قایق آتش نشانی ۲۰۱۲	۱۴۲
۸	هیاو ال ۵۰۰	۱۴۳
۹	پلیس ۳۰۰	۱۴۴
۱۰	خانواده رویال	۱۴۵
۱۱	شارک ۱۵۰	۱۴۶
۱۲	آمبولانس	۱۴۷
۱۳	قایق نظافتی	۱۴۸
۱۴	اس اچ - ۶۰۰	۱۴۹
۱۵	آبنگار	۱۵۰
۱۶	سحر	۱۵۱
۱۷	قایق خورشیدی	۱۵۲
۱۸	افق	۱۵۳
۱۹	میترا	۱۵۴
۲۰	مینا ۱۱۰	۱۵۵
۲۱	نسیم	۱۵۶

شناورهای ویژه

ردیف	نام شناور	صفحه
۱	دریاپاک	۱۵۶
۲	ایران آبنگار	۱۵۷
۳	حجاز ۶۶	۱۶۰
۴	کاوشگر خلیج فارس	۱۶۱

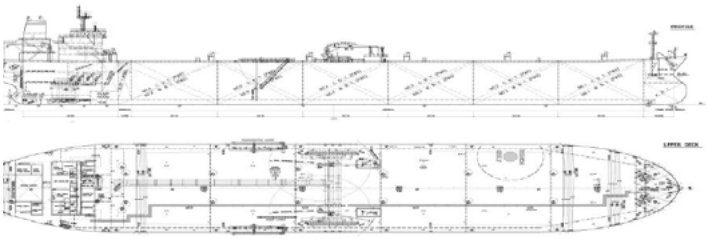
شناورهای نفتکش

Tanker Vessels

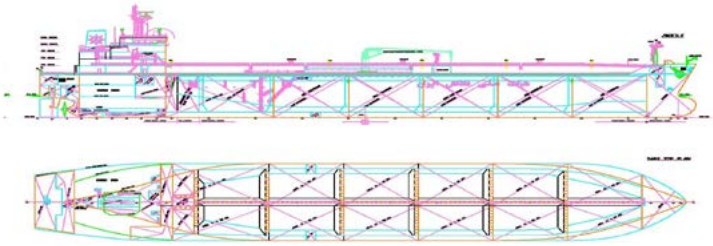
اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

Name of vessel	Sorokaima	سوروکایما	نام شناور
Type of vessel	Aframax	افراماکس	نوع شناور
Year of built	2013	۱۳۹۲	سال ساخت
Shipyard	Sadra island	جزیره صدرا	کشتی سازی
Classification society	G.L.	جی ال آلمان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	250 / 44 / 21 m	۲۵۰ / ۴۴ / ۲۱ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	14.8 m	۱۴,۸ متر	آبخور
Displacement	134000 ton	۱۳۴۰۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	62832/ 34635	۶۲۸۳۲/ ۳۴۶۳۵	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	21000/113000 ton	۲۱۰۰۰ / ۱۱۳۰۰۰تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/15820 Kw	-/ ۱۵۸۲۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	34 Persons	۳۴ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying petroleum	حمل نفت خام	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	Fahim	فهیم	نام شناور
Type of vessel	Tanker	نفتکش	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Bahr Gostaresh Hormoz	بحر گسترش هرمز	کشتی سازی
Classification society	B.V.	بی وی فرانسه	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	176 / 31 / 17 m	۱۷۶ / ۳۱ / ۱۷ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	9 m	۹ متر	آبخور
Displacement	43500 ton	۴۳۵۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	25214 / 8277	۲۵۲۱۴ / ۸۲۷۷	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	8467 ton	۸۴۶۷ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Man B & W / 11640 kw	من بی و دبلیو / ۱۱۶۴۰ کیلووات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	30 Persons	۳۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel			نام شناور
Type of vessel	Tanker barge	تانکر بارج	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	L.R.	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	56/15/3.6 m	۵۶ / ۱۵ / ۳,۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.46 m	۲,۴۶ متر	آبخور
Displacement	1880 ton	۱۸۸۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	380/1500 ton	۳۸۰ / ۱۵۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	–	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چند منظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Tanker barge	تانکر بارج	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	L.R.	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	60/15/3.5 m	۶۰ /۱۵ /۳,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.82 m	۲,۸۲ متر	آبخور
Displacement	2405 ton	۲۴۰۵ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	405/2000 ton	۴۰۵/ ۲۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چندمنظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Tanker barge	تانکر بارج	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	L.R.	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	42/14/3.6 m	۴۲ /۱۴ /۳,۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.38 m	۲,۳۸ متر	آبخور
Displacement	1285 ton	۱۲۸۵ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	285/1000 ton	۲۸۵ / ۱۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چند منظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

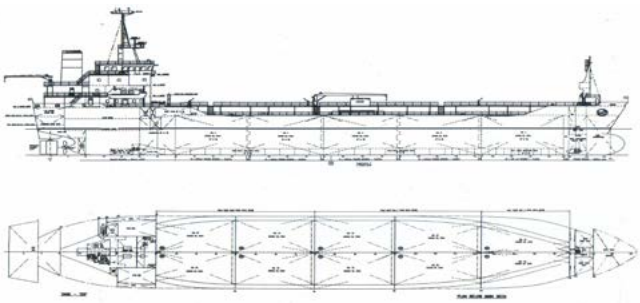
Name of vessel	-	-	**نام شناور**
Type of vessel	Tanker barge	تانکر بارج	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	L.R.	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	36.6/11.5/2.4 m	۳۶,۶ /۱۱,۵ /۲,۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.66 m	۱,۶۶ متر	آبخور
Displacement	670 ton	۶۷۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	170/500 ton	۱۷۰ / ۵۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چند منظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Iran Neka	ایران نکا	نام شناور
Type of vessel	Oil tanker	نفتکش	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	LR	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	112.6 / 15.9 / 6.5 m	۱۱۲۶ / ۱۵,۹ / ۶,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	4.5 m	۴,۵ متر	آبخور
Displacement	7489 ton	۷۴۸۹ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	2689 / 4800 ton	۲۶۸۹ / ۴۸۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Deutz /2*950 Kw	دیوتز/ ۲*۹۵۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	18 persons	۱۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying petroleum	حمل نفت خام	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Tanker	نفت کش	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	101/17.5/10.3 m	۱۰۱ /۱۷,۵ /۱۰,۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	6.85 m	۶,۸۵ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	4842/1808	۱۸۰۸/۴۸۴۲	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	6200 ton	۶۲۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	2650 Kw	۲۶۵۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	14 Persons	۱۴ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying petroleum	حمل سوخت	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه



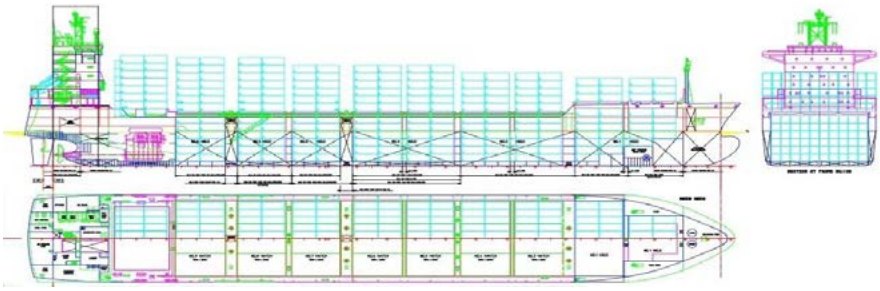
کشتی های کانتینربر

Container Ships

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

Name of vessel	Shahrekord	شهرکرد	نام شناور
Type of vessel	Container ship	کانتینربر	نوع شناور
Year of built	2012	۱۳۹۱	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	G.L.	جی ال آلمان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	187.25/29.8/ 16.5 m	۱۸۷,۲۵ / ۲۹,۸ / ۱۶,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	10.10 m	۱۰,۱۰ متر	آبخور
Displacement	36000 ton	۳۶۰۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	23285 / 11054	۲۳۲۸۵ / ۱۱۰۵۴	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	9502/- ton	۹۵۰۲/- تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Hyundai / 16980 kw	هیوندای / ۱۶۹۸۰ کیلووات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	27 Persons	۲۷ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Carring container	حمل کانتینر	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه



شناورهای لندینگ کرافت

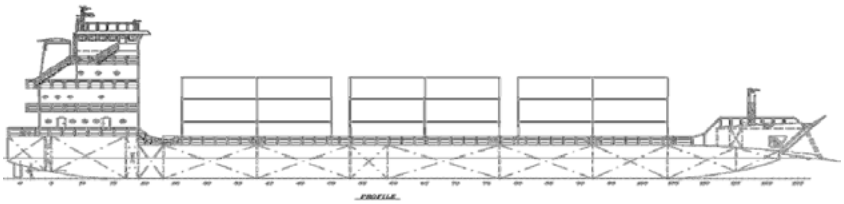
Landing Craft Vessels

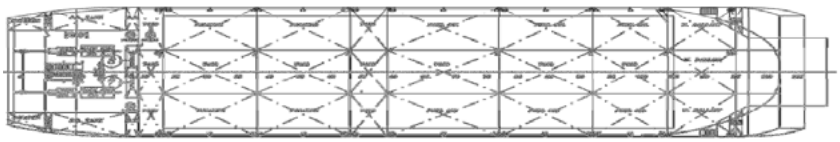
اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

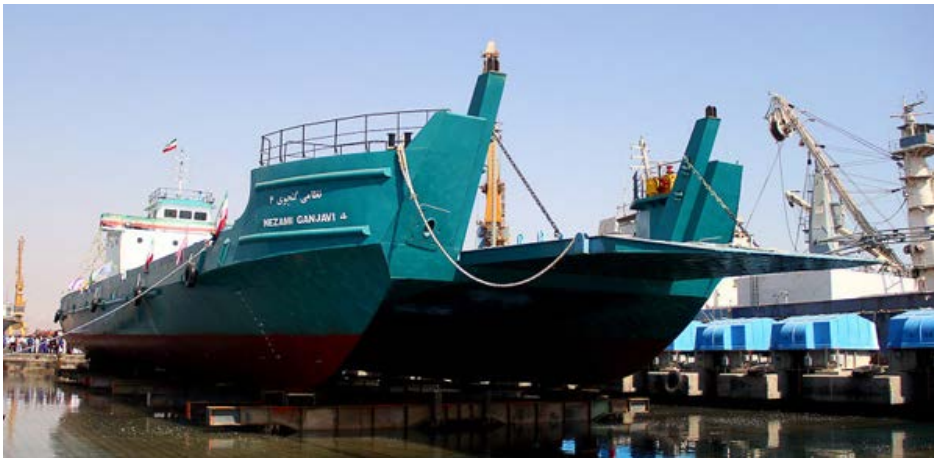
Name of vessel	Ghadir	غدیر	نام شناور
Type of vessel	Landing craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Sadra Omid Chabahar	صدرا امید چابهار	کشتی سازی
Classification society	B.V.	بی وی فرانسه	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	64 /15.24 / 4 m	۶۴ / ۱۵,۲۴ / ۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.9 m	۲,۹ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	935 / 554	۹۳۵ / ۵۵۴	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	500 / 3000 ton	۵۰۰ / ۳۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Caterpillar / 635 Kw	کاتر پیلار / ۶۳۵ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	13 Persons	۱۳ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Deck crago	حمل بار روی عرشه	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه

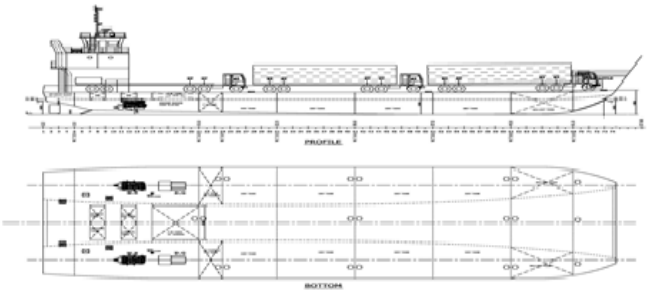
Name of vessel	Chavoosh	چاووش	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	2000	۱۳۷۹	سال ساخت
Shipyard	Boushehr Sadra	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	LR	لویدز رجیستر	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	64 / 15 / 4 m	۶۴/ ۱۵ / ۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.5 m	۲,۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	- / 345 ton	- / ۳۴۵ تن	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	680 / 1810 ton	۶۸۰ / ۱۸۱۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	MWM / 500 Kw	ام دبلیو ام / ۵۰۰ کیلووات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	12 Persons	۱۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چند منظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه

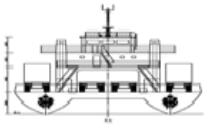




Name of vessel	Nezami Ganjavi 4	نظامی گنجوی ۴	نام شناور
Type of vessel	Catamaran landing craft	لندینگ کرافت کاتاماران	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	58 / 18 / 4 m	۵۸ / ۱۸ / ۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.5 m	۲,۵ متر	آبخور
Displacement	740 ton	۷۴۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	495 / 340	۴۹۵ / ۳۴۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	400/- ton	۴۰۰/- تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi/-	میتسوبیشی/-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	11 Persons	۱۱ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Transports automobile	حمل خودرو	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه



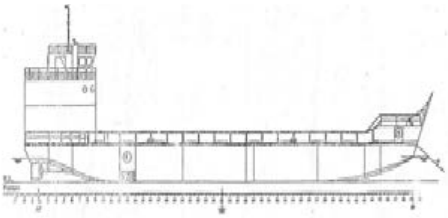


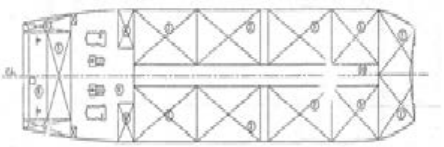


شرکت پارس کشتی پولاد

Pars Keshti Poolad Co.

Name of vessel	Fin	فین	نام شناور
Type of vessel	Landing craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	2006	۱۳۸۵	سال ساخت
Shipyard	Pars Keshti Poolad	پارس کشتی پولاد	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	49.9 / 12 / 3.4 m	۴۹,۹ / ۱۲/ ۳,۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.6 m	۲,۶ متر	آبخور
Displacement	1350 ton	۱۳۵۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	497 / -	۴۹۷ / -	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	375 / 1725 ton	۳۷۵ / ۱۷۲۵ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/1120 Kw	-/ ۱۱۲۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	9 Persons	۹ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چندمنظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه





Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Landing craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	80/ 17.5/- m	۸۰ / ۱۷,۵/- متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.23 m	۳,۲۳متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/3300 ton	-/ ۳۳۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	2*955 Kw	۲*۹۵۵ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	**-**	**–**	**نام شناور**
Type of vessel	Landing craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد دریایی گرید A	جنس بدنه
Length / Width / Height	76.6/17.5/5	۷۶,۶ / ۱۷,۵ / ۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.9 m	۳,۹ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/2500 ton	–/ ۲۵۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*1080 Kw	–/۲*۱۰۸۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	-	–	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

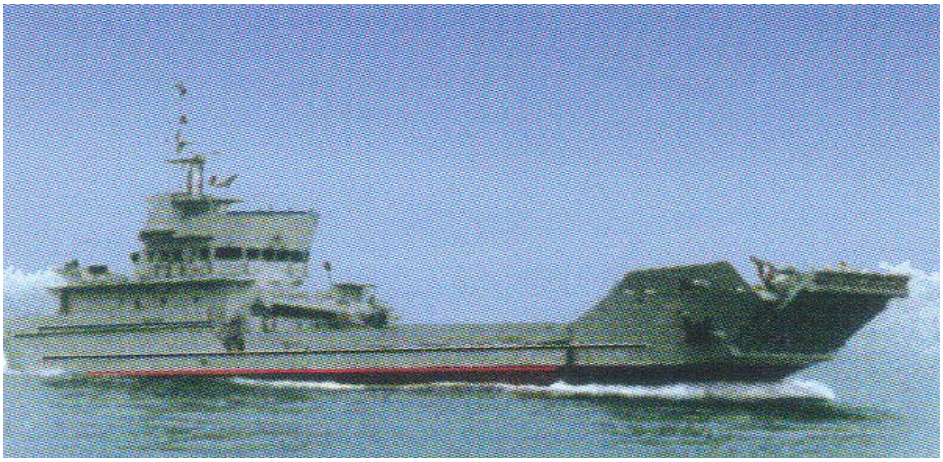
Name of vessel	Mobina	مبینا	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد دریایی گرید A	جنس بدنه
Length / Width / Height	76/17.5/4 m	۷۶ /۱۷,۵ /۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.8 m	۲,۸ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/1500 ton	-/۱۵۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*745 Kw	-/ ۲*۷۴۵ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چند منظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	72.4/12/3.6 m	۷۲,۴ /۱۲ /۳,۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.6 m	۲,۶ متر	آبخور
Displacement	1800 ton	۱۸۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-		ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/1300 ton	-/ ۱۳۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*455 Kw	-/۲*۴۵۵ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	11 Persons	۱۱ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چند منظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	65.5/13 /4 m	۶۵,۵ /۱۳ /۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.2 m	۲,۲ متر	آبخور
Displacement	1460 ton	۱۴۶۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/1200 ton	-/ ۱۲۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*750 KW	-/ ۲*۷۵۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	11 Persons	۱۱ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چند منظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه



شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

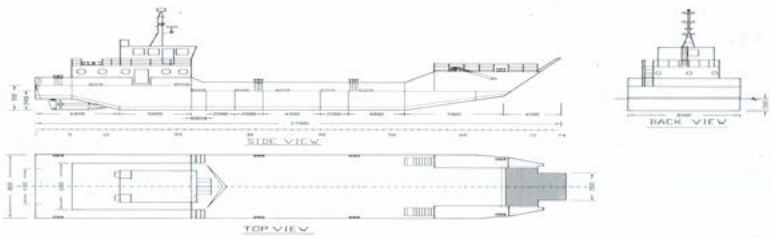
Name of vessel	-	–	**نام شناور**
Type of vessel	Landing craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	49.95/ 14.5 /3.2 m	۴۹,۹۵ / ۱۴,۵ /۳,۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.2 m	۲,۲ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/1000 ton	–/ ۱۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*540 Kw	–/ ۲*۵۴۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چند منظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	18 Numbers	۱۸فروند	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	58.5/11/3.4	۵۸,۵/ ۱۱/ ۳,۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.65 m	۲,۶۵ متر	آبخور
Displacement	1275 ton	۱۲۷۵ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	885 ton	۸۸۵ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 2*405 Kw	-/ ۲*۴۰۵ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چند منظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	37/8 /2.4 m	۳۷/ ۸/ ۲,۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.5 m	۱,۵ متر	آبخور
Displacement	320 ton	۳۲۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	170 ton	۱۷۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*323 Kw	-/ ۲*۳۲۳ کیلووات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	–	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	7 Persons	۷ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Multipurpose	چندمنظوره	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه



شرکت کشتی سازی اروندان

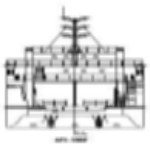
Arvandan shipyard Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Multipurpose landing craft	لندینگ کرافت چندمنظوره	نوع شناور
Year of built	2007	۱۳۸۶	سال ساخت
Shipyard	Arvandan	اروندان	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	62.5 / 14 / 3.9 m	۶۲,۵ / ۱۴ / ۳,۹ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.7 m	۲,۷ متر	آبخور
Displacement	2050 ton	۲۰۵۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	914 / 448	۹۱۴ / ۴۴۸	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	550 / 1500 ton	۵۵۰ / ۱۵۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yanmar/820 Kw	یانمار/۸۲۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	9 Persons	۹ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Cargo carrier	باربری	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شرکت کشتی سازی اروندان

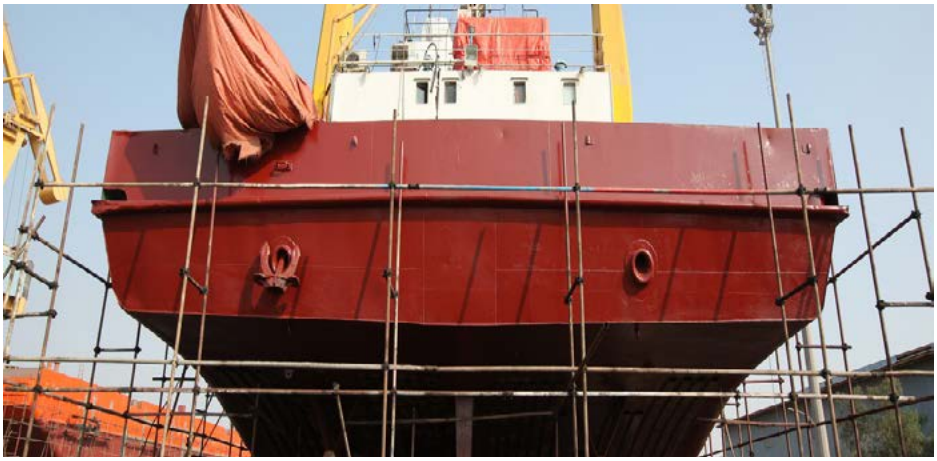
Arvandan shipyard Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Multipurpose landing craft	لندینگ کرافت چندمنظوره	نوع شناور
Year of built	2004	۱۳۸۳	سال ساخت
Shipyard	Arvandan	اروندان	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	49.3 / 11.65 / 3.4 m	۴۹,۳ / ۱۱,۵۶ / ۳,۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.5 m	۲,۵ متر	آبخور
Displacement	1207 ton	۱۲۰۷ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	800	۸۰۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	407 / - ton	۴۰۷ / - تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	yanmar / 567 Kw	یانمار/۵۶۷ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	9 Persons	۹ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Cargo carrier	باربری	مأموریت شناور
Sister vessels	10 Numbers	۱۰ فروند	تعداد شناورهای مشابه



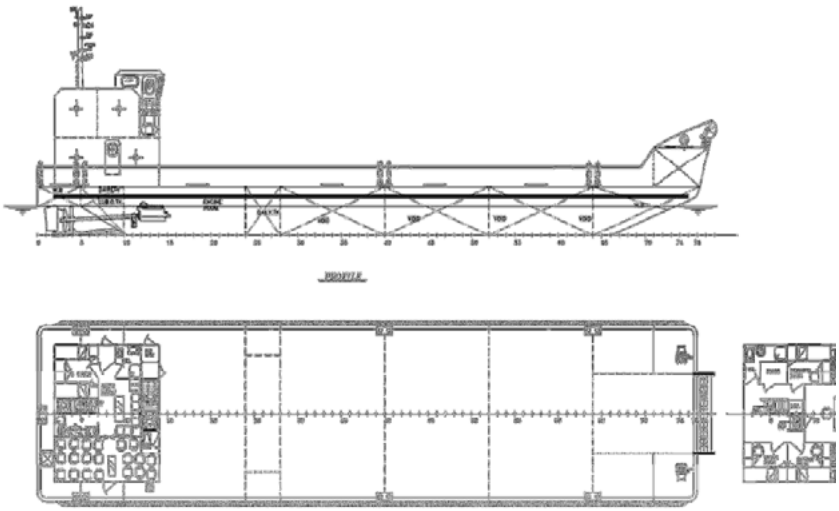
Name of vessel	Bomusa	بوموسی	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	1984-2008	۱۳۸۷-۱۳۶۳	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	67.6 / 12 / 4 m	۶۷٫۶ / ۱۲ / ۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.5 m	۲٫۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	358.6 / 205.7	۳۵۸٫۶ / ۲۰۵٫۷	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	610 /- ton	۶۱۰ / - تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yanmar / 1240 Kw	یانمار / ۱۲۴۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	10 Persons	۱۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	From 2004 until now	از ۱۳۸۳ تاکنون	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	70.9 / 12 / 3.8 m	۷۰,۹ / ۱۲ / ۳,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.5 m	۲,۵ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	–	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	–	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	–	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	-	–	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	Dosra	درسا	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	2005	۱۳۸۴	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	70.9 / 15 / 3.8 m	۷۰,۹ / ۱۵ / ۳,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.65 m	۲,۶۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	1192 / 405	۱۱۹۲ / ۴۰۵	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	711 ton	۷۱۱ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yanmar / 2400 Kw	یانمار / ۲۴۰۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	12 Persons	۱۲نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Navabi	نبوی	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	2002	۱۳۸۱	سال ساخت
Shipyard	Sadra Boushehr	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	IGS	گروه کارشناسان ایران	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	38 / 9 / 2.5 m	۳۸ / ۹ / ۲,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.5 m	۱,۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	287 / 86	۸۶ /۲۸۷	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	- / 300 ton	- / ۳۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	7 Persons	۷ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Cargo & tank carrier	حمل مایعات مخازن و بار	مأموریت شناور
Sister vessels	1 Number	۱ فروند	تعداد شناورهای مشابه



صنایع دریایی شهید درویشی

Shahid Darvishi marine industries

Name of vessel	Marjan	مرجان	نام شناور
Type of vessel	Landing Craft	لندینگ کرافت	نوع شناور
Year of built	2005	۱۳۸۹	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	80 / 17.5 / 4.25 m	۸۰ / ۱۷,۵ / ۴,۲۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	80 /-	۸۰ /-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Disel/	دیزل /	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	14 Persons	۱۴ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

بارج ها

Barges

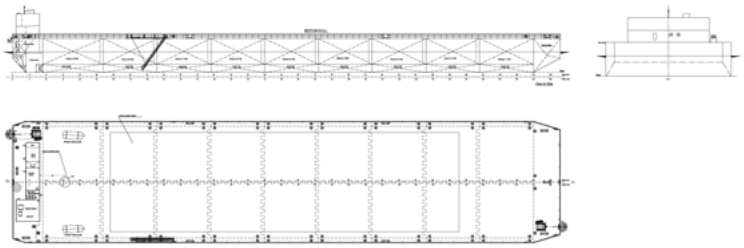
اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

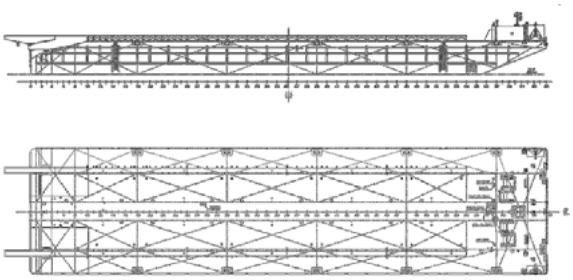
Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Barge	بارج	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	43.26 / 10 / 3 m	۴۳,۲۶ /۱۰ / ۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.8 m	۱,۸ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	- / 500 ton	– / ۵۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	–	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	–	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying oil spill	جمع آوری آلودگی نفتی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Pak Boom 2	پاکبوم ۲	نام شناور
Type of vessel	Barge	بارج	نوع شناور
Year of built	2012	۱۳۹۱	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	44 / 10 / 3 m	۴۴ / ۱۰ / ۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.8 m	۱٫۸ متر	آبخور
Displacement	900 ton	۹۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	360.16 / 157.21	۱۵۷،۲۱ /۳۶۰،۱۶	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	300 / 600 ton	۶۰۰ /۳۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Volvo Penta /2*80 Kw	ولوو پنتا/۸۰*۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	2 Persons	۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Collecting oil spill	جمع آوری آلودگی نفتی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

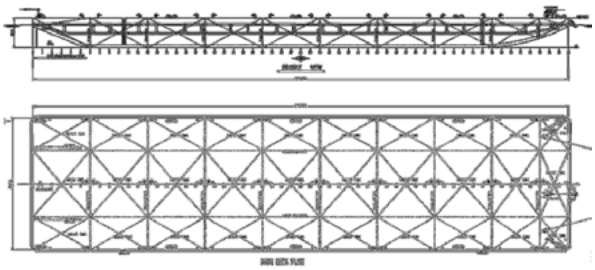
Name of vessel	Tide 15000	تاید ۱۵۰۰۰	نام شناور
Type of vessel	Tanker barge	تانکر بارج	نوع شناور
Year of built	2009	۱۳۸۸	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	130.4/29.8 / 8.3 m	۱۳۰,۴ / ۲۹,۸ / ۸,۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	5 m	۵ متر	آبخور
Displacement	19000 ton	۱۹۰۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	9132 / 5607	۹۱۳۲ / ۵۶۰۷	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	4000 ton	۴۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	NA/ -	ان آ/ -	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Persons	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Oil tanker	حمل سوخت	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	FLB–124	اف ال بی-۱۲۴	نام شناور
Type of vessel	Barge	بارج	نوع شناور
Year of built	2000	۱۳۷۹	سال ساخت
Shipyard	Bushehr port	بندر بوشهر	کشتی سازی
Classification society	G.L.	جی ال آلمان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	124 / 30 / 8 m	۱۲۴ / ۳۰ / ۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	6.132 m	۶,۱۳۲ متر	آبخور
Displacement	4417.94 ton	۴۴۱۷,۹۴ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	7982/-	-/۷۹۸۲	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	4233.39/17200 ton	۱۷۲۰۰ /۴۲۳۳,۳۹ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Transportation marine installations	حمل ونقل تاسیسات دریایی	مأموریت شناور
Sister vessels	1 Number	۱ فروند	تعداد شناورهای مشابه



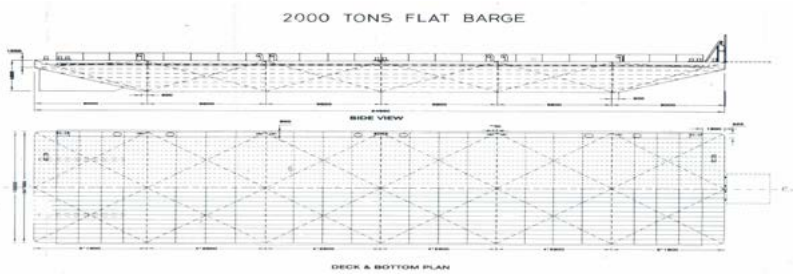
Name of vessel	Mahdis	مهدیس	نام شناور
Type of vessel	Deck Barge	بارج عرشه	نوع شناور
Year of built	2011	۱۳۹۰	سال ساخت
Shipyard	Sadra Boushehr	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	I.G.S.	گروه کارشناسان ایران	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	84 / 27 / 6 m	۸۴ / ۲۷ / ۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	4.775 m	۴,۷۷۵ متر	آبخور
Displacement	10090 ton	۱۰۰۹۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	3551 / 1065	۱۰۶۵ / ۳۵۵۱	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	1500 / 8590 ton	۱۵۰۰ / ۸۵۹۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Deck cargo	کاربری عرشه	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Number	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه



شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	**-**	**–**	**نام شناور**
Type of vessel	Flat barge	بارج مسطح	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	42/12/3 m	۴۲ /۱۲ /۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.4 m	۲,۴ متر	آبخور
Displacement	1000 ton	۱۰۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	230/- ton	۲۳۰/ – تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	–	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	Deck cargoes	حمل باربروی عرشه	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Flat barge	بارج مسطح	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	55.2/15.16/2.5 m	۵۵,۲/ ۱۵,۱۶/ ۲,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.9 m	۱,۹ متر	آبخور
Displacement	1620 ton	۱۶۲۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	320/1300 ton	۳۲۰/ ۱۳۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Deck crgoes	حمل باربرروی عرشه	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Flat barge	بارج مسطح	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	54.85/15/4.2 m	۵۴,۸۵ /۱۵ /۴,۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.4 m	۴,۳ متر	آبخور
Displacement	2400 ton	۲۴۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	400 ton	۴۰۰/ ۲۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Deck cargoes	حمل باربروی عرشه	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	**-**	**-**	**نام شناور**
Type of vessel	Flat barge	بارج مسطح	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	-	-	جنس بدنه
Length / Width / Height	65/19.3/4.5 m	۶۵/ ۱۹,۳/ ۴,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.45 m	۳,۴۵ متر	آبخور
Displacement	4220 ton	۴۲۲۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/3500 ton	-/ ۳۵۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-		تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت کشتی سازی اروندان

Arvandan Shipyard Co.

Name of vessel	Coastal base	پاسگاه دریایی	نام شناور
Type of vessel	barge	بارج	نوع شناور
Year of built	2005-2006	۱۳۸۵-۱۳۸۴	سال ساخت
Shipyard	Arvandan 2	اروندان۲	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	31.3 / 11 / 2.5 m	۳۱,۳ / ۱۱ / ۲,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.2 m	۱,۲ متر	آبخور
Displacement	370 ton	۳۷۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	158 / 212 ton	۱۵۸ / ۲۱۲ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	21 Persons	۲۱ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Barge service	ارائه خدمات	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Parsian	پارسیان	نام شناور
Type of vessel	Barge	بارج	نوع شناور
Year of built	2009	۱۳۸۸	سال ساخت
Shipyard	Nakhodaye jazire	ناخدای جزیره	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	78/18/4.5 m	۷۸ /۱۸ /۴,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.75 m	۳,۷۵ متر	آبخور
Displacement	4200 ton	۴۲۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	3500 / 700 ton	۳۵۰۰ / ۷۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open sea	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Bulk carrier	حمل بار فله	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

مؤسسه دریایی شهید محلاتی

Shahid mahalati Marine Institute

Name of vessel	M Barge 2000	ام بارج ۲۰۰۰	نام شناور
Type of vessel	Barge	بارج	نوع شناور
Year of built	2005	۱۳۸۴	سال ساخت
Shipyard	Shahid Mahalati	شهید محلاتی	کشتی سازی
Classification society	I.G.S.	گروه کارشناسان ایران	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	56.45\14.5\4.16 m	۵۶,۴۵/ ۱۴,۵/ ۴,۱۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.3 m	۳,۳۰ متر	آبخور
Displacement	2400 ton	۲۴۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	1200 /962	۱۲۰۰ / ۹۸۲	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	368/2000 ton	۳۶۸ / ۲۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Bulk carrier & container	حمل بار فله و کانتینر	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

صنایع فراساحل (صف)

Offshore Industries Co. (SAFF)

Name of vessel	LB90	ال بی ۹۰	نام شناور
Type of vessel	Barge	بارج	نوع شناور
Year of built	2010	۱۳۹۰	سال ساخت
Shipyard	SAFF	صف	کشتی سازی
Classification society	G.L.	جی ال آلمان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	89.6/ 24 /6.5 m	۸۹,۶ /۲۴ /۶,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	4.61 m	۴,۶۱ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Loading ,transportation jacket	بارگیری،حمل و نصب جاکت	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

صنایع فراساحل (صف)

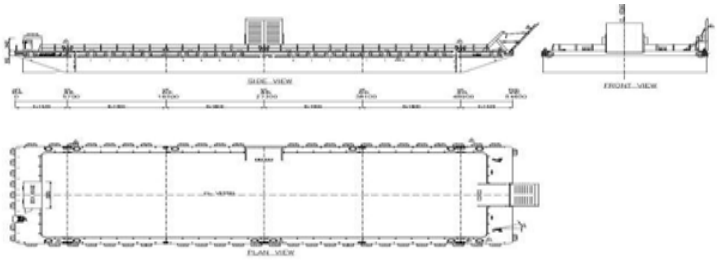
Offshore Industries Co. (SAFF)

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	barge	بارج	نوع شناور
Year of built	2011	۱۳۹۰	سال ساخت
Shipyard	SAFF	صف	کشتی سازی
Classification society	G.L.	جی ال آلمان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	74.5/21.6/ 4 m	۷۴,۵ /۲۱,۶ /۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.73 m	۲,۷۳ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	–	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Volvo penta/-	ولوو پنتا/-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	–	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	100 Persons	۱۰۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Cable and pipe layer at sea	کابل گذاری و لوله گذاری در دریا	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت کشتی سازی اروندان

Arvandan Shipyard CO.

Name of vessel	Bahram 2	بهرام ۲	نام شناور
Type of vessel	Cargo barge	بارج باربری	نوع شناور
Year of built	2005	۱۳۸۴	سال ساخت
Shipyard	Arvandan1	اروندان ۱	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	54.6 / 18 / 4 m	۵۶,۵ / ۱۸ / ۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3 m	۳ متر	آبخور
Displacement	2450 ton	۲۴۵۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	1335/-	۱۳۳۵/-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	450 / 2000 ton	۴۵۰ / ۲۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Opean seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	3 Persons	۳ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Cago barge	باربری	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

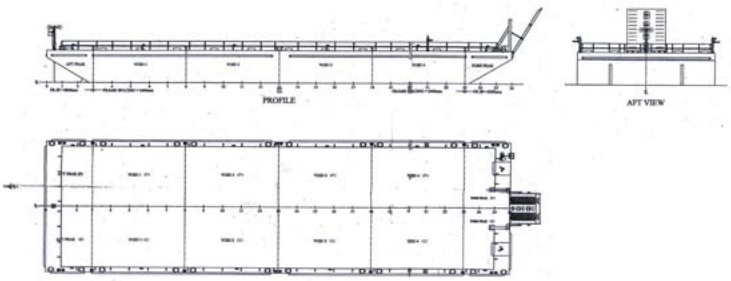


Name of vessel	Pakboom 5	پاکبوم ۵	نام شناور
Type of vessel	Barge	بارج	نوع شناور
Year of built	From 2012 until now	از ۱۳۹۱ تا تاکنون	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Marine steel	فولاد دریایی	جنس بدنه
Length / Width / Height	43.26 / 10 / 3 m	۴۳,۲۶ / ۱۰ / ۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.8 m	۱,۸ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	202.84 / - ton	۲۰۲،۸۴ / - تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	2 Persons	۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناور سازان صنعت و دریا

Sanat Va Darya shipyard Co.

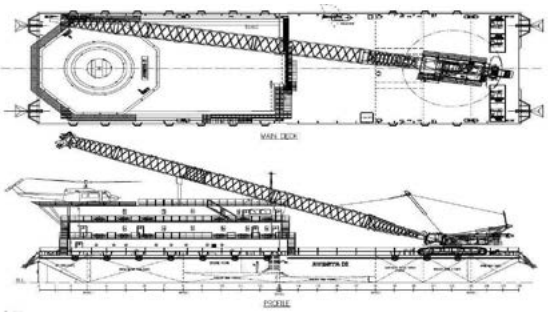
Name of vessel	Taha	طاها	نام شناور
Type of vessel	Barge	بارج	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sanat Va Darya	صنعت و دریا	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	63.95 / 17.9 / 4.4 m	۶۳,۹۵ / ۱۷,۹ / ۴,۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.3 m	۳,۳ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/3000 ton	-/۳۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه



شرکت شناور سازان صنعت و دریا

Sanat Va Darya shipyard Co.

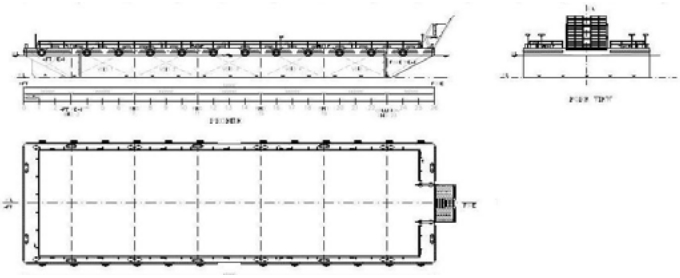
Name of vessel	Avesta 2	اوستا ۲	نام شناور
Type of vessel	barge	بارج	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sanat Va darya	صنعت و دریا	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	60 / 17.9 / - m	۶۰ / ۱۷,۹ / - متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.4 m	۳,۴ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/ 3000 ton	-/۳۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



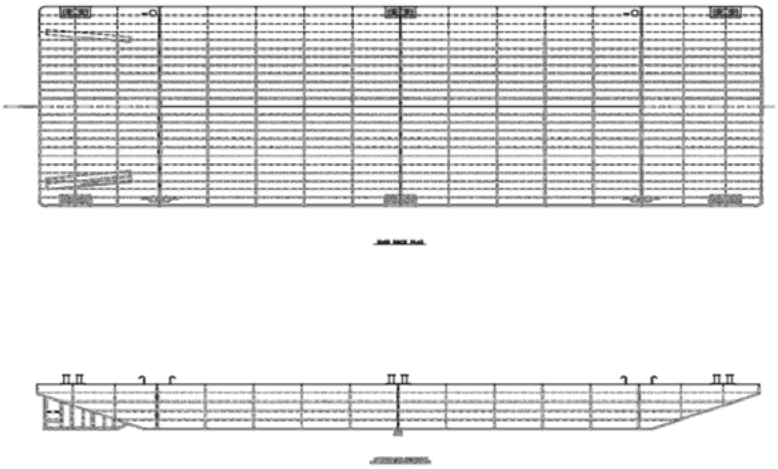
شرکت شناور سازان صنعت و دریا

Sanat Va Darya shipyard Co.

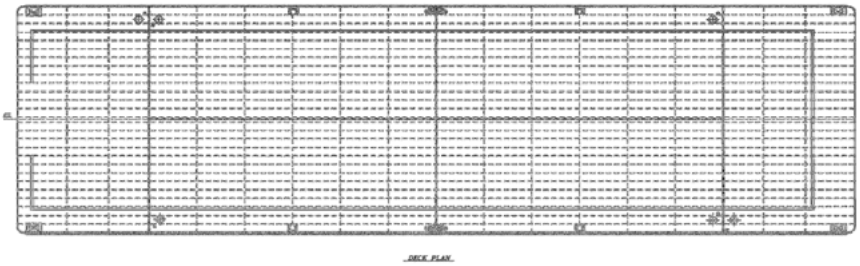
Name of vessel	Avesta 4	اوستا ۴	نام شناور
Type of vessel	barge	بارج	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sanat Va darya	صنعت و دریا	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	52 /16 /4 m	۵۲ / ۱۶ / ۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3 m	۳ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-/ 2000 ton	-/ ۲۰۰۰ تن	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



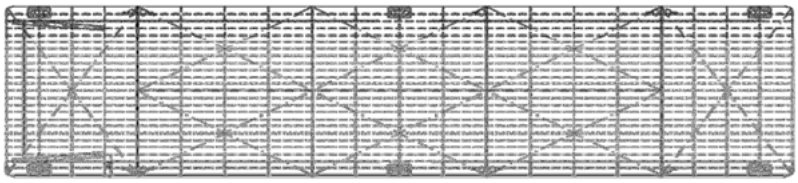
Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Deck Cargo Barge	بارج حمل بار	نوع شناور
Year of built	1987	۱۳۶۷	سال ساخت
Shipyard	Sadra	صدرا	کشتی سازی
Classification society	LR (+100AN)	لویدز رجیستر	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	36.6 / 12.2 / 2.74 m	۳۶,۶ / ۱۲,۲ /۲,۷۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.14 m	۲,۱۴ متر	آبخور
Displacement	525 ton	۵۲۵ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	277 / -	۲۷۷/ –	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	175 / 700 ton	۱۷۵ / ۷۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	–	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	–	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	Deck cargo	حمل بار روی عرشه	مأموریت شناور
Sister vessels	More than 30 Numbers	بیش از ۳۰ فروند	تعداد شناورهای مشابه

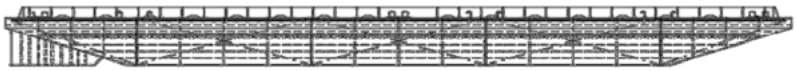


Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Deck Cargo Barge	بارج حمل بار	نوع شناور
Year of built	1999	۱۳۷۸	سال ساخت
Shipyard	Boushehr Sadra	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	L.R. (+100AN)	لویدزرجیستر	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	42.7 / 12.2 / 3.05 m	۴۲,۷ / ۱۲,۲/ ۳,۰۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.44 m	۲,۴۴ متر	آبخور
Displacement	780 ton	۷۸۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	369 / -	۳۶۹/ -	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	220 / 1000 ton	۲۲۰ / ۱۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Deck cargo	حمل بار روی عرشه	مأموریت شناور
Sister vessels	More than 30 Numbers	بیش از ۳۰ فروند	تعداد شناورهای مشابه

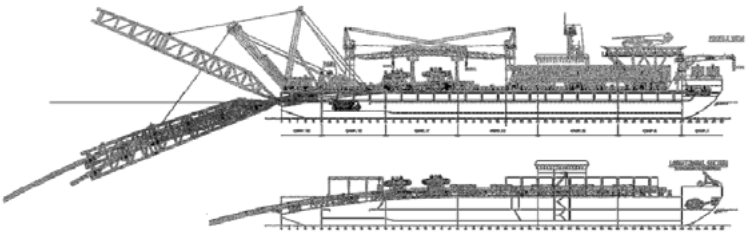


Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Deck Cargo Barge	بارج حمل بار	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	L.R.	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	54.9 / 15.25 / 4.27 m	۵۴,۹ / ۱۵,۲۵ / ۴,۲۷ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.63 m	۳,۶۳ متر	آبخور
Displacement	1230 ton	۱۲۳۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	770 / -	۷۷۰ / –	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	- / 2000 ton	–/ ۲۰۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	–	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	–	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	-	–	مأموریت شناور
Sister vessels	More than 20 Numbers	بیش از ۲۰ فروند	تعداد شناورهای مشابه





Name of vessel	Sadra- Sadaf 132	صدرا- صدف ۱۳۲	نام شناور
Type of vessel	Barge	بارج	نوع شناور
Year of built	1998	۱۳۸۳	سال ساخت
Shipyard	Sadra Boushehr	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	G.L.	جی ال آلمان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	132 / 32 / 9 m	۱۳۲ / ۳۲ / ۹ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	5 m	۵ متر	آبخور
Displacement	20000 ton	۲۰۰۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	11946 / 3584	۱۱۹۴۶ /۳۵۸۴	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	9400 / 10500 ton	۹۴۰۰ / ۱۰۵۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	243 Persons	۲۴۳ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Piping on seabed	لوله گذاری بستر دریا	مأموریت شناور
Sister vessels	1 Number	۱ فروند	تعداد شناورهای مشابه



شناورهای خدماتی و چندمنظوره

Supply & Utility Vessels

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

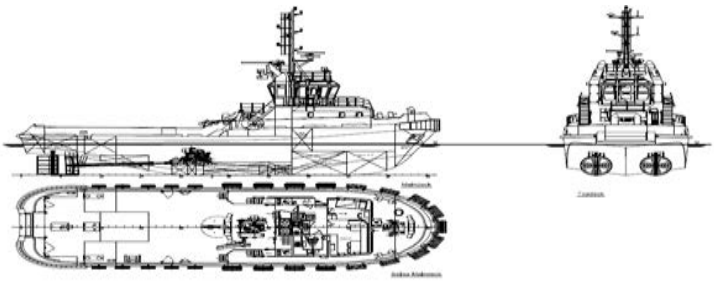
The Atlas of Vessels built in Iran
2014

Name of vessel	Multipurpose 114	چندمنظوره شماره ۱۱۴	نام شناور
Type of vessel	Supply	تدارکاتی و خدماتی	نوع شناور
Year of built	2013	۱۳۹۲	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	40.4 / 10.2 / 4.3 m	۴۰,۴ / ۱۰,۲ / ۴,۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.5 m	۳,۵ متر	آبخور
Displacement	1000 ton	۱۰۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	400 /300 ton	۴۰۰ /۳۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 1066 Kw	-/ ۱۰۶۶ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Persons	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Offshore service	پشتیبانی فراساحلی	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه

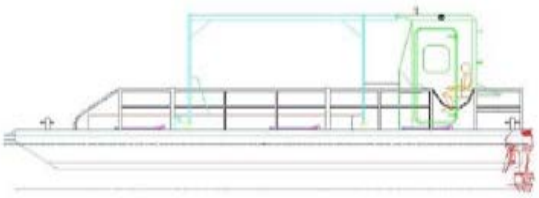
شرکت ناخدای جزیره

Nakhadaye Jazireh Co.

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Utility	خدماتی	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Nakhodaye jazireh	ناخدای جزیره	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	36.7/10/4.3 m	۳۶,۷ /۱۰ /۴,۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.4 m	۳,۴ متر	آبخور
Displacement	700 ton	۷۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	460 / 240 ton	۴۶۰ / ۲۴۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 1490 Kw	میتسوبیشی / ۱۴۹۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open sea	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Service	خدمات رسانی	مأموریت شناور
Sister vessels	4 Numbers	۴ فروند	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	Scavenger	روبنده	نام شناور
Type of vessel	supply	تدارکاتی	نوع شناور
Year of built	2012	۱۳۹۱	سال ساخت
Shipyard	Fan Avarran Siraf	فن آوران سیراف	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Marine aluminum	آلومینیوم دریایی	جنس بدنه
Length / Width / Height	8/2.5/- m	۸ /۲,۵/ -/ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.25 m	۰,۲۵ متر	آبخور
Displacement	2.1 ton	۲,۱ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	- / 130 Kw	-/ ۱۳۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	2 Persons	۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Clearing lakes from waste	پاکسازی دریاچه ها و حوضچه ها از زباله	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Offshore supply vessel	شناور پشتیبانی فراساحل	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	58.7/14.6/5.5 m	۵۸,۷ /۱۴,۶ /۵,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	4.75 m	۴,۷۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	750 ton	۷۵۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*485 Kw	-/ ۲*۴۸۵ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	42 Persons	۴۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	supply	پشتیبانی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Caspian	کاسپین	نام شناور
Type of vessel	Offshore support vessel	پشتیبانی سکوی حفاری	نوع شناور
Year of built	2010	۱۳۸۹	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	D.N.V.	دی ان وی نروژ	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	74.36/15.98/7.607 m	۷۴,۳۶/ ۱۵,۹۸/ ۷,۶۰۷ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	6.48 m	۶,۴۸ متر	آبخور
Displacement	5211 ton	۵۲۱۱ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	2673/801	۸۰۱ /۲۶۷۳	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	2662/2549 ton	۲۵۴۹ /۲۶۶۲ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mak/2*6000 Kw	مک/۶۰۰۰*۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	24 Persons	۲۴ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Drillin unit support	پشتیبانی حفاری	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Oil platform support	پشتیبانی سکوی نفتی	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	60/15.8/6.5 m	۶,۵/۱۵,۸/۶۰	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	5 m	۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	8800 / 6500	۶۵۰۰ / ۸۸۰۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	1500/2400 ton	۲۴۰۰/۱۵۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*2500 Kw	-/ ۲*۲۵۰۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	42 Persons	۴۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Oil platform support	پشتیبانی سکوی نفتی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Offshore supply vessels	شناور پشتیبانی فراساحل	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	49.25/12.5/3.2 m	۴۹,۲۵ /۱۲,۵ /۳,۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.3 m	۲,۳ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	120/-	۱۲۰/-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*500 Kw	۲*۵۰۰ /- کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Persons	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Logistics, Towage	لجستیک،یدک کشی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت نجات دریا

Nejat Darya Co.

Name of vessel	**-**	-	**نام شناور**
Type of vessel	Utility	خدماتی	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Nejat darya	نجات دریا	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	-	-	جنس بدنه
Length / Width / Height	38 / 10 / 4.5 m	۳۸ / ۱۰ / ۴.۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	4 m	۴ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	200/400	۲۰۰ / ۴۰۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	2*1240 Kw	۱۲۴۰ * ۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	10 Persons	۱۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

یدک کش ها

Tug Boats

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

Name of vessel	Amir Abad	امیر آباد	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	2003	۱۳۸۲	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	B.V.	بی وی فرانسه	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	26.32 / 8.27 / 4.08 m	۲۶,۳۲ / ۸,۲۷/ ۴,۰۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.46 m	۳,۴۶ متر	آبخور
Displacement	223 ton	۲۲۳ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	210/63	۶۳ / ۲۱۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	- / 97 ton	- / ۹۷ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Wartsila Finland / 940 Kw	وارتسیلا فنلاند/۹۴۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	36 Persons	۳۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	5 Numbers	۵ فروند	تعداد شناورهای مشابه

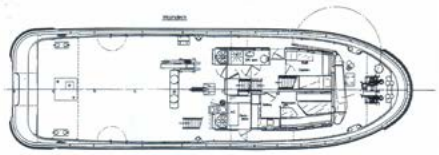
Name of vessel	Iran Behshahr	ایران بهشهر	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	2003	۱۳۸۲	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	L.R.	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	33.5/8.45/4.75	۳۳,۵ / ۸,۴۵/ ۴,۷۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	4.13 m	۴,۱۳ متر	آبخور
Displacement	670 ton	۶۷۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	400 / 270 ton	۴۰۰ / ۲۷۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	- / 3280 Kw	-/ ۳۲۸۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	50 persons	۵۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Support & Supply	پشتیبانی و تدارکات	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Asrar 1	اسرار ۱	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	1996	۱۳۷۵	سال ساخت
Shipyard	Pars Keshti Poolad	پارس کشتی پولاد	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	25.8 / 7.48 / 4.19 m	۲۵,۸ / ۷,۴۸ / ۴,۱۹ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.2 m	۳,۲ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	181 / 54 ton	۱۸۱ / ۵۴ تن	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Caterpillar 3406 /730 Kw	کاترپیلار ۳۴۰۶/ ۷۳۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	International-Restricted water	آبهای بین المللی- محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Tug boat	یدک کش	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	Omidan	امیدان	نام شناور
Type of vessel	Tug Boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	25/7.25/3.75 m	۲۵/ ۷,۲۵/ ۳,۷۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.65 m	۲,۶۵ متر	آبخور
Displacement	275 ton	۲۷۵ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	195/- ton	۱۹۵/- تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Deutz-Stamford /913 Kw	دیوتز-استمفورد/ ۹۱۳ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Persons	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Push-pull,towing on the hook	یدک کشیدن، پهلودادن	مأموریت شناور
Sister vessels	4 Numbers	۴ فروند	تعداد شناورهای مشابه



شرکت دریا بندر ناب کیش

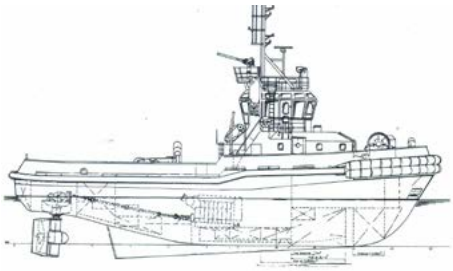
Darya Bandar Nab-e Kish Co.

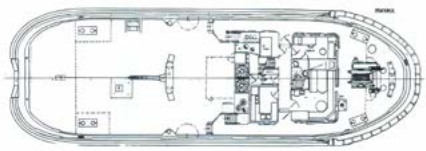
Name of vessel	Khalij Fars	خلیج فارس	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	25.86/9.44/4.3 m	۲۵,۸۶/ ۹,۴۴/ ۴,۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 2*930 Kw	-/ ۲*۹۳۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Tug Boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	30.82/ 10.2/ 4.8 m	۳۰,۸۲/ ۱۰,۲ / ۴,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	4.55 m	۴،۵۵ متر	آبخور
Displacement	583 ton	۵۸۳ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	380 ton	۳۸۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Deutz-stamford / 3280 Kw	دیوتز- استمفورد /۳۲۸۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Persons	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Push-pull,towing on the hook	یدک کشیدن،پهلودادن	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



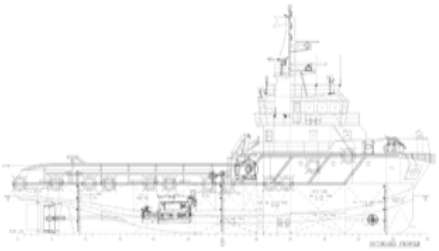


Name of vessel	Pars Lian	پارس لیان	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	2009	۱۳۸۸	سال ساخت
Shipyard	Nakhodaye jazireh	ناخدای جزیره	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	29/9/4 m	۲۹ /۹ /۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3 m	۳ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/300 ton	-/ ۳۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi/-	میتسوبیشی/-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Towage	یدک کشی	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه

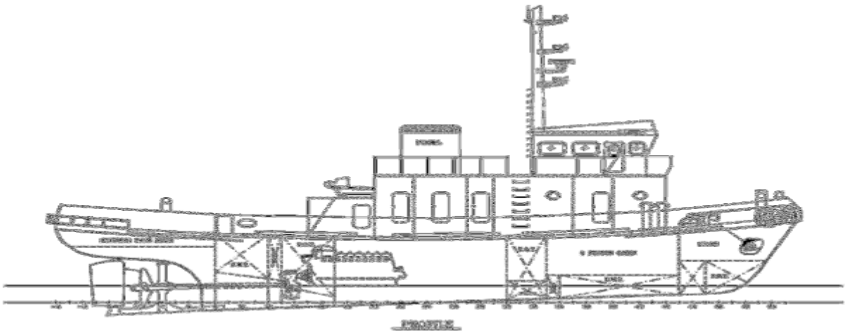
شرکت ناخدای جزیره

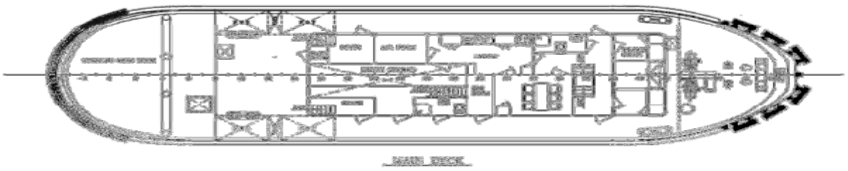
Nakhadaye Jazireh Co.

Name of vessel	Deniz	دنیز	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Nakhodaye jazire	ناخدای جزیره	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	29.8/ 8.8 /4.25 m	۲۹,۸ /۸,۸/ ۴,۲۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.4 m	۳,۴ متر	آبخور
Displacement	680 ton	۶۸۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	460 / 220 ton	۴۶۰ / ۲۲۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 1120 Kw	میتسوبیشی / ۱۱۲۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Towage	یدک کشی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	Sadra Neda	صدرا ندا	نام شناور
Type of vessel	Tug bout	یدک کش	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sadra Boushehr	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	B.V.	بی وی فرانسه	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	27.9 / 7 / 3.7 m	۲۷,۹ / ۷ / ۳,۷ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3 m	۳ متر	آبخور
Displacement	243 ton	۲۴۲ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	191 / 74 ton	۱۹۱ / ۷۴ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	MWM / 1193 Kw	ام دبلیو ام / ۱۱۹۳ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	10 persons	۱۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Towage	یدک کشی	مأموریت شناور
Sister vessels	1 Number	۱ فروند	تعداد شناورهای مشابه





Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	2008-2011	۱۳۹۰-۱۳۸۷	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Marine steel	فولاد دریایی	جنس بدنه
Length / Width / Height	28 / 8.5 / 4.16 m	۲۸ / ۸,۵ / ۴,۱۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3 m	۳ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	380 / - ton	۳۸۰ / - تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 1540 Kw	- / ۱۵۴۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	10 Persons	۱۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	1 Number	۱ فروند	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	2008-2011	۱۳۹۰-۱۳۸۷	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	33 / 8.5 / 4.16m	۳۳ / ۸,۵ / ۴,۱۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3 m	۳ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	430 / - ton	۴۳۰ / - تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	- / 2090 Kw	- / ۲۰۹۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	10 Persons	۱۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	1 Number	۱ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شرکت صنعتی دریایی ایران(صدرا)

Iran marine industrial Co.(SADRA)

Name of vessel	Sadra Khazar	صدرا خزر	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	1993	۱۳۷۲	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	26.3/8.7/3.87 m	۲۶,۳/ ۸,۷/ ۳,۸۷ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3 m	۳ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	114/ 45	۱۱۴/ ۴۵	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-/295 ton	-/۲۹۵ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/1030 Kw	-/ ۱۰۳۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Iran Kasma	ایران کسما	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	1987	۱۳۶۶	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	L.R.	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	33.5/8.45/4.45 m	۳۳،۵/ ۸،۴۵/ ۴،۴۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	4.13 m	۴،۱۳ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	310	۳۱۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	270/400 ton	۴۰۰/۲۷۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	3281 Kw	۳۲۸۱ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	10 persons	۱۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Support & supply	پشتیبانی و تدارکاتی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت نجات دریا

Nejat Darya Co.

Name of vessel	**-**	**–**	**نام شناور**
Type of vessel	Tuge boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Nejat Darya	نجات دریا	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	37/9 /4.6 m	۳۷/ ۹ /۶,۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.5 m	۵,۳ متر	آبخور
Displacement	200 ton	۲۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	200/400	۲۰۰/ ۴۰۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	200 ton	۲۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	MWM/2*1439 Kw	ام دبلیوام/۱۴۳۹*۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	10 Persons	۱۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Towage	یدک کشی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت نجات دریا

Nejat Darya Co.

Name of vessel	Adish	آدیش	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	2011	۱۳۹۰	سال ساخت
Shipyard	Nejat Darya	نجات دریا	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	30/9 /4.6 m	۳۰ /۹ / ۴,۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.5 m	۳,۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	71/236	۷۱ /۲۳۶	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	200/200 ton	۲۰۰ / ۲۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	MWM/2*1237 Kw	ام دبلیو ام/۱۲۳۷*۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	10 Persons	۱۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Towage & Transfer machines	یدک کشی و انتقال ماشین آلات	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناور سازان صنعت و دریا

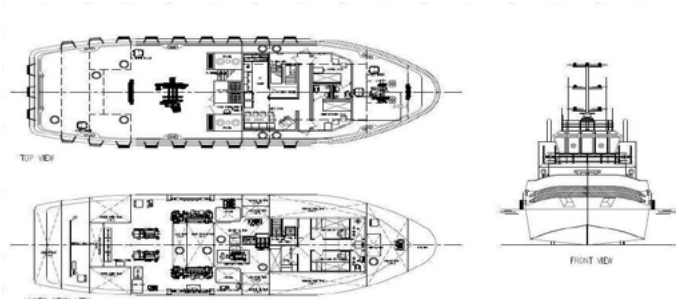
Sanat Va Darya shipyard Co.

Name of vessel	Avesta 1	اوستا ۱	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sanat Darya	صنعت دریا	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	24 / 7 / 3.2 m	۲۴ / ۷ / ۳,۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.5 m	۲,۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*843 Kw	-/ ۲*۸۴۳ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه

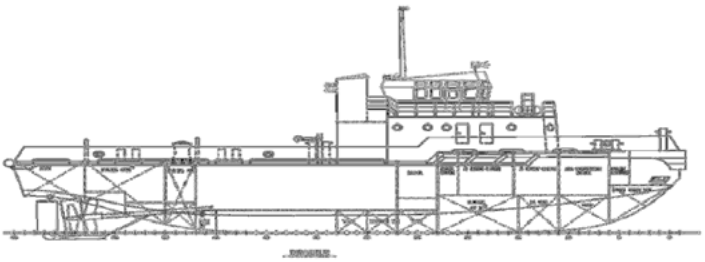
شرکت شناور سازان صنعت و دریا

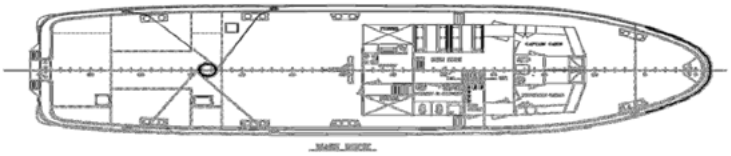
Sanat Va Darya shipyard Co.

Name of vessel	Maftun	مفتون	نام شناور
Type of vessel	Tug boat	یدک کش	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sanat va Darya	صنعت و دریا	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	29 / 9 / 3.2 m	۲۹ / ۹ / ۳,۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	209/ 70	۷۰ / ۲۰۹	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight		-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	665 Kw	۶۶۵ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	6 Numbers	۶ فروند	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	Rashid 1	رشید ۱	نام شناور
Type of vessel	Tug bout	یدک کش	نوع شناور
Year of built	1999	۱۳۷۸	سال ساخت
Shipyard	Sadra Bushehr	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	L.R.	لویدز رجیستر	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	33.8 / 8.45 / 4.73 m	۳۳,۸ / ۸,۴۵ / ۴,۷۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.55 m	۳,۵۵ متر	آبخور
Displacement	589.8 ton	۵۸۹,۸ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	290 / 87	۲۹۰ / ۸۷	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	416 / 173 ton	۴۱۶ / ۱۷۳ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	MWM / 3281 Kw	ام دبلیو ام / ۳۲۸۱ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	10 Persons	۱۰ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Towage	یدک کش	مأموریت شناور
Sister vessels	6 Numbers	۶ فروند	تعداد شناورهای مشابه





شناورهای صیادی

Fishing Vessels

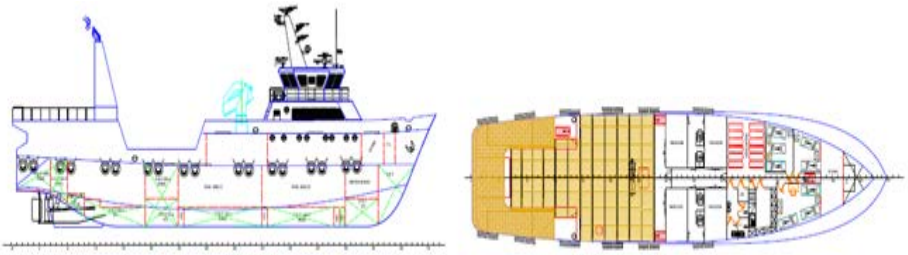
اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

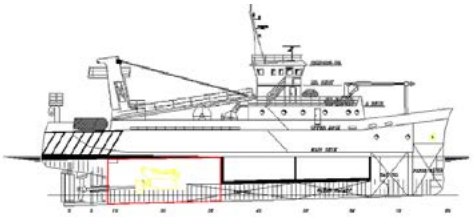
شرکت ناخدای جزیره

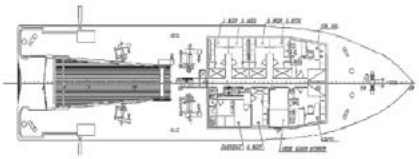
Nakhodaye Jazireh Co.

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Trawler	کرجی ماهیگیری	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Nakhodaye Jazireh	ناخدای جزیره	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	42/10/4.6 m	۴۲ /۱۰ /۴,۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.8 m	۳,۸ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 820 Kw	میتسوبیشی / ۸۲۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open sea	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing	ماهیگیری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	Ferdows	فردوس	نام شناور
Type of vessel	Fishing	صیادی	نوع شناور
Year of built	1989	۱۳۶۸	سال ساخت
Shipyard	Sadra Boushehr	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	G.L.	جی ال آلمان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	45 / 10 / 4.2 m	۴۵ / ۱۰ / ۴,۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3 m	۳ متر	آبخور
Displacement	1014 ton	۱۰۱۴ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	673 / 201	۶۷۳ / ۲۰۱	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	640 / 358 ton	۶۴۰ / ۳۵۸ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	MWM	ام دبلیو ام	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	28 Persons	۲۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing	صیادی	مأموریت شناور
Sister vessels	9 Numbers	۹ فروند	تعداد شناورهای مشابه





Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Fishing-Cargo carrier	صیادی- باری	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Nakhodaye Jazire	ناخدای جزیره	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	30 / 9/4.3 m	۳۰ /۹ /۴,۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.6 m	۳,۶ متر	آبخور
Displacement	280 ton	۲۸۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	220 / 60 ton	۲۲۰ / ۶۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 650 Kw	میتسوبیشی / ۶۵۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing & Cargo	ماهیگیری و حمل کالا	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت ناخدای جزیره

Nakhodaye Jazireh co.

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Fishing- Cargo carrier	صیادی- باری	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Nakhodaye Jazire	ناخدای جزیره	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	40/ 9.4/5.3 m	۴۰ /۹,۴/ ۵,۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	4.3 m	۴,۳ متر	آبخور
Displacement	450 ton	۴۵۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	3700 / 80 ton	۳۷۰۰ / ۸۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 750 Kw	میتسوبیشی / ۷۵۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing & Cargo	ماهیگیری و حمل کالا	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دلوار کشتی

Delvar Keshti Co.

Name of vessel	-	–	**نام شناور**
Type of vessel	Fishing	صیادی	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	Delvar Keshti	دلوار کشتی	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	20.10/6.4/3.05 m	۲۰,۱۰ / ۶,۴۰ /۳,۰۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	–	آبخور
Displacement	80 ton	۸۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	–	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	250 Kw	۲۵۰ کیلو وات /–	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing	ماهیگیری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دلوار کشتی

Delvar Keshti Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Fishing	صیادی	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	Delvar Keshti	دلوار کشتی	کشتی سازی
Classification society	Iranian	تحت کلاس ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	21.6/6.85/3.35 m	۲۱,۶ /۶,۸۵ /۳,۳۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	–	آبخور
Displacement	110 ton	۱۱۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	–	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/330 Kw	-/ ۳۳۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing	ماهیگیری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Fishing-Cargo carrier	صیادی- باری	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Nakhodaye Jazire	ناخدای جزیره	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	26/7.2/3.4 m	۲۶ /۷,۲/ ۳,۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.7 m	۲,۷ متر	آبخور
Displacement	120 ton	۱۲۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	90 / 30 ton	۹۰ / ۳۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 336 Kw	میتسوبیشی / ۳۳۶ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing & Cargo carrier	ماهیگیری و حمل کالا	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت کشتی سازی سکان طلایی

Sokan Talaei shipyard Co.

Name of vessel	**-**	**–**	**نام شناور**
Type of vessel	Fishing	صیادی	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	Sokan Talaei	سکان طلایی	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	22.6/6.5/2.8 m	۲۲,۶ /۶,۵ /۲,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.5 m	۱,۵ متر	آبخور
Displacement	110 ton	۱۱۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	80 / 30 ton	۸۰ / ۳۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 209 Kw	میتسوبیشی/ ۲۰۹ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Opean seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Numbers	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing	ماهیگیری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناورسازی دریانورد

Darya Navard shipyard Co.

Name of vessel	-	–	**نام شناور**
Type of vessel	Fishing	صیادی	نوع شناور
Year of built	2000	۱۳۷۹	سال ساخت
Shipyard	Darya Navard	دریانورد	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	25 / 6.80 / 2.80 m	۲۵ / ۶,۸۰ / ۲,۸۰ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.40 m	۱,۴۰ متر	آبخور
Displacement	130 ton	۱۳۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	105 / 25 ton	۱۰۵ / ۲۵ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 298-335 Kw	میتسوبیشی / ۳۳۵-۲۹۸ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing	ماهیگیری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناورسازی دریانورد

Darya Navard shipyard Co.

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Fishing	صیادی	نوع شناور
Year of built	2000	۱۳۷۹	سال ساخت
Shipyard	Darya Navard	دریانورد	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	20 / 6.4 / 3.20 m	۲۰ / ۶,۴ / ۳,۲۰ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.30 m	۱,۳۰ متر	آبخور
Displacement	80 ton	۸۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	60 / 20 ton	۶۰ / ۲۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 186-224 Kw	میتسوبیشی / ۲۲۴ - ۱۸۶ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing	ماهیگیری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

خدمات دریانوردی امواج براق

Amvaje Boragh Nav. Ser. Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Fishing	صیادی	نوع شناور
Year of built	1384	۱۳۸۴	سال ساخت
Shipyard	Amvaje Boragh	امواج براق	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبر گلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	33 /9.5 /- m	۳۳ / ۹,۵ /۱۲,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.5 m	۲,۵ متر	آبخور
Displacement	500 ton	۵۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	120 /150	۱۵۰ / ۱۲۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	100/ 400 ton	۱۰۰ / ۴۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/750 Kw	-/ ۵۵۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	16 Persons	۱۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing	ماهیگیری	مأموریت شناور
Sister vessels	14 Numbers	۱۴فروند	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Fishing-Cargo carrier	صیادی- باربری	نوع شناور
Year of built	-		سال ساخت
Shipyard	Nakhodaye Jazireh	ناخدای جزیره	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	20/6.4/3.2 m	۲۰ /۶,۴/ ۳,۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.5 m	۲,۵ متر	آبخور
Displacement	80 ton	۸۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	60 / 20 ton	۶۰ / ۲۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 250 Kw	میتسوبیشی / ۲۵۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open sea	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing & Cargo	ماهیگیری و حمل کالا	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	65 Feet	۶۵ فوت	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	21.15/5.76/2.37 m	۲۱,۱۵ /۵,۷۶ /۲,۳۷ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	40 / 12 ton	۴۰ / ۱۲ تن	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	28 ton	۲۸ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Variable / 219 Kw	متغیر / ۲۱۹ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	coastal sea	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	Variable	متغیر	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing & Cargo carrier	صیادی و باری	مأموریت شناور
Sister vessels	40 Numbers	۴۰ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شناورسازی نام آوران بوشهر

Nam Avaran Bushehr shipyard

Name of vessel	**-**	**–**	**نام شناور**
Type of vessel	72 Feet	۷۲ فوت	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	23.35/5.87/2.45 m	۲۳,۳۵ /۵,۸۷ /۲,۴۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2 m	۲ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	120 / 110	۱۲۰ / ۱۱۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	10 ton	۱۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yanmar / 220 Kw	یانمار / ۲۲۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی ایران	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	Variable	متغیر	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing & Cargo carrier	صیادی و باری	مأموریت شناور
Sister vessels	49 Numbers	۴۹ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شناورسازی نام آوران بوشهر

Nam Avaran Bushehr shipyard

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	90 Feet	۹۰ فوت	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	B.V.	بی وی فرانسه	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	26.5/7.52/3.403 m	۳,۴۰۳/ ۷,۵۲/ ۲۶,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.85 m	۲,۸۵ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	270 / 250	۲۵۰ / ۲۷۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	245 / 20 ton	۲۰ / ۲۴۵ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yanmar	یانمار	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای ساحلی ایران	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	9 Persons	۹ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Fishing & Cargo carrier	صیادی و باری	مأموریت شناور
Sister vessels	20 Numbbers	۲۰ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شناورهای نفربر

Crew Boats

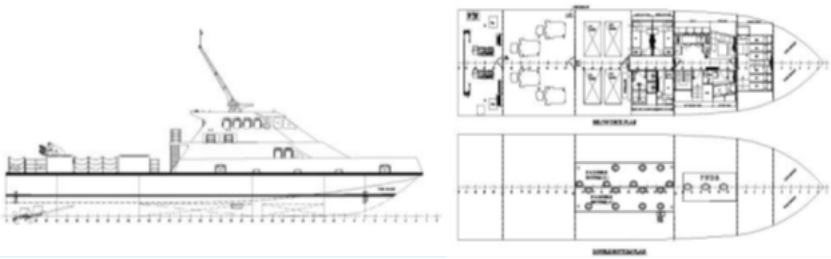
اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

شرکت کشتی سازی اروندان

Arvandan shipyard Co.

Name of vessel	Naser	ناصر	نام شناور
Type of vessel	Crew boat	خدمه بر	نوع شناور
Year of built	2003	۱۳۸۲	سال ساخت
Shipyard	Arvandan 1	اروندان ۱	کشتی سازی
Classification society	B.V.	بی وی فرانسه	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Aluminum	آلومینیوم	جنس بدنه
Length / Width / Height	32.5 / 7.8 / 3.28 m	۳۲,۵ / ۷,۸ / ۳,۲۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.5 m	۱,۵ متر	آبخور
Displacement	177.4 ton	۱۷۷,۴تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	58.5 / 19	۵۸,۵ / ۱۹	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	80.6 / 96.8 ton	۸۰,۶ / ۹۶,۸ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/858 Kw	۸۵۸/- کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Logistic - Military	پشتیبانی- نظامی	مأموریت شناور
Sister vessels	3 Numbers	۳ فروند	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	MA 34	ام آ ۳۴	نام شناور
Type of vessel	Mono hull crew boat	کروبوت تک بدنه	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Shahid Mahalati	شهید محلاتی	کشتی سازی
Classification society	K.R.	کی آر کره جنوبی	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Aluminum alloy	آلیاژ آلومینیوم	جنس بدنه
Length / Width / Height	34/7.85/3.30 m	۳۴/ ۷,۸۵ / ۳,۳۰ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.75 m	۱,۷۵ متر	آبخور
Displacement	196 ton	۱۹۶ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	250/ 75	۲۵۰/ ۷۵	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	100/96 ton	۱۰۰/۹۶ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	MTU/ 3*1080 Kw	ام تی یو/۱۰۸۰*۳ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Numbers	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Supports oil platform	پشتیبانی از سکوهای نفتی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	-	–	**نام شناور**
Type of vessel	Crew boat	خدمه بر	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	47/8.55/4.67 m	۴۷ /۸,۵۵/ ۴,۶۷ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.86 m	۲,۸۶ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	–	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*2461 Kw	-/ ۲*۲۴۶۱ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	15 Persons	۱۵ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	–	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

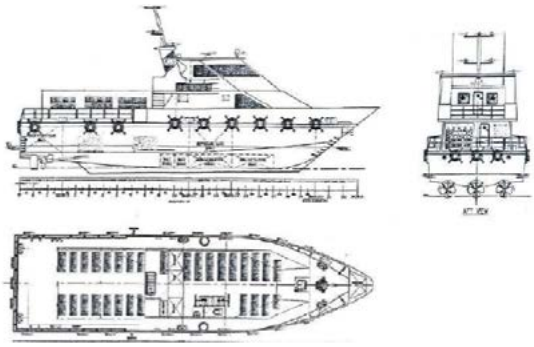
Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Crew boat	خدمه بر	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	33.5/7.93/6.2 m	۳۳,۵/ ۷,۹۳/ ۶,۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.5 m	۱,۵ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	–	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/4*858 Kw	-/ ۴*۸۵۸ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	–	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناور سازان صنعت و دریا

Sanat Va Darya shipyard Co.

Name of vessel	Avesta 11	اوستا ۱۱	نام شناور
Type of vessel	crew boat	نفربر	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sanat va darya	صنعت و دریا	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	24/ 7 / 3.28 m	۲۴ / ۷ / ۳,۲۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/3*550 kw	-/ ۳*۵۵۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه



Name of vessel	656 Goater	۶۵۶ گواتر	نام شناور
Type of vessel	Crew boat	نفر بر	نوع شناور
Year of built	1987-1995	۱۳۶۶-۱۳۷۴	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	47 / 8.55 / 4.66 m	۴۷ / ۸,۵۵ / ۴,۶۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	440 / - ton	۴۴۰ / - تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شناورهای مسافربری

Passenger Vessels

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

شرکت کشتی سازی سکان طلایی

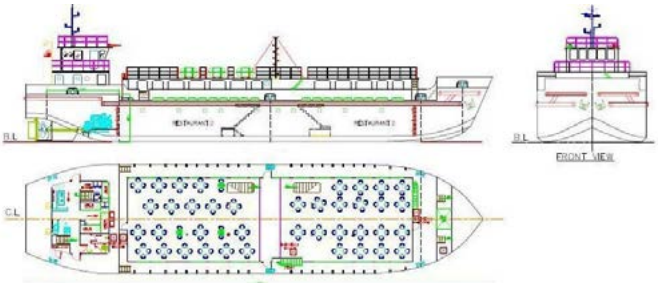
Sokan Talaei shipyard Co.

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	Pleasure	تفریحی	نوع شناور
Year of built	2010	۱۳۸۹	سال ساخت
Shipyard	Sokan Talaei	سکان طلایی	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	-	-	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 2*373 Kw	میتسوبیشی/ ۳۷۳* ۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Recreational Tour	گشت تفریحی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناور سازان صنعت و دریا

Sanat Va Darya shipyard Co.

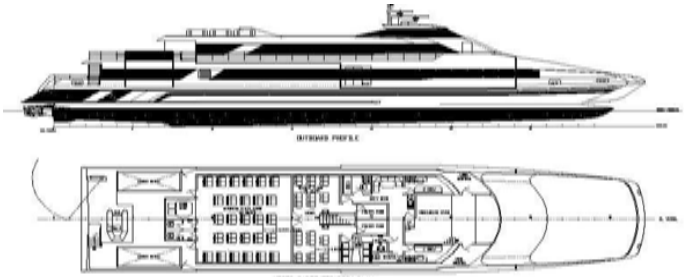
Name of vessel	Avesta 5	اوستا ۵	نام شناور
Type of vessel	Pleasure	تفریحی	نوع شناور
Year of built	2010	۱۳۸۹	سال ساخت
Shipyard	Sanat va Darya	صنعت و دریا	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	44.9 / 10.5 / 4 m	۴۴,۹ / ۱۰,۵ / ۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.25 m	۳,۲۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	497	۴۹۷	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*575 Kw	-/ ۵۷۵ * ۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



شرکت کشتی سازی اروندان

Arvandan shipyard Co.

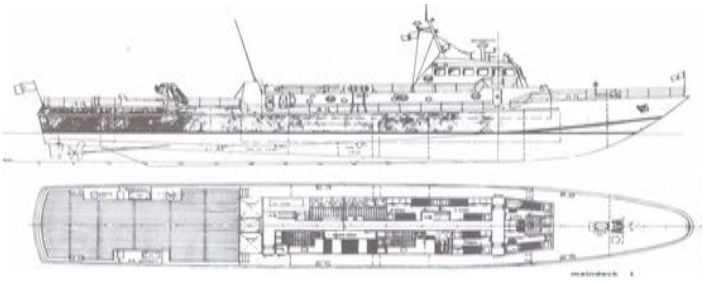
Name of vessel	Zar	زر	نام شناور
Type of vessel	Catamaran passenger	مسافربری کاتاماران تندرو	نوع شناور
Year of built	2002	۱۳۸۱	سال ساخت
Shipyard	Arvandan1	اروندان۱	کشتی سازی
Classification society	B.V.	بی وی فرانسه	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Aluminum	آلومینیوم	جنس بدنه
Length / Width / Height	46.9 / 11.9 / 4.59 m	۴۶,۹ / ۱۱,۹ / ۴,۵۹ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.65 m	۱,۶۵ متر	آبخور
Displacement	270 ton	۲۷۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	70	۷۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	105 / 165 ton	۱۰۵ / ۱۶۵ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2000 Kw	-/ ۲۰۰۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open waters	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Persons	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Passenger ship	مسافربری	مأموریت شناور
Sister vessels	1 Numbers	۱ فروند	تعداد شناورهای مشابه



شرکت کشتی سازی سکان طلایی

Sokan Talaei shipyard Co.

Name of vessel	Marine restaurant	رستوران دریایی	نام شناور
Type of vessel	Passenger ship	مسافربری	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sokan Talaei	سکان طلایی	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	36/8/5 m	۳۶ /۸ /۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi/-	میتسوبیشی/-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Recreational Tour	گشت تفریحی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



شرکت شناورسازی مدکندالو قشم

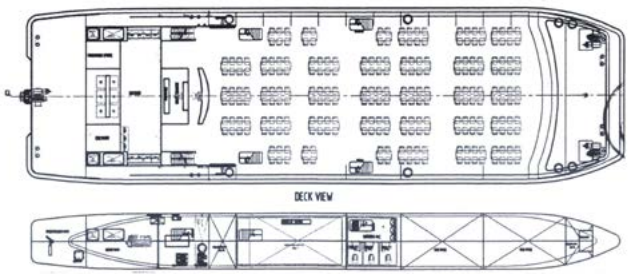
Qeshm Madkanalou Shipyard Co.

Name of vessel	Azaraksh	آذرخش	نام شناور
Type of vessel	Passenger ship	مسافربری	نوع شناور
Year of built	2010	۱۳۸۹	سال ساخت
Shipyard	Madkandalou	مدکندالو	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Aluminum	آلومینیم	جنس بدنه
Length / Width / Height	14.9 / 5.4/- m	۱۴,۹ / ۵,۴ /- متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.04 m	۱,۰۴ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 451 Kw	-/ ۴۵۱ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	63 Persons	۶۳ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناور سازان صنعت و دریا

Sanat Va Darya shipyard Co.

Name of vessel	Shandiz Venus	شاندیز ونوس	نام شناور
Type of vessel	Passenger ship	مسافربری	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Sanat Darya	صنعت دریا	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	43 /12 / 3 m	۴۳ / ۱۲ / ۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.7 m	۱,۷ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*600 Kw	-/ ۶۰۰ * ۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	open sea	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



خدمات دریانوردی امواج براق

Amvaje Boragh Nav. Ser. Co.

Name of vessel	Boragh 23	براق ۲۳	نام شناور
Type of vessel	Passenger ship	مسافربری	نوع شناور
Year of built	1380	۱۳۸۰	سال ساخت
Shipyard	Amvaj Boragh	امواج براق	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبر گلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	23/ 7.3 /7.5m	۲۳/ ۷,۳ /۷,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.7 m	۰,۷ متر	آبخور
Displacement	75 ton	۷۵ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	50/ 25 ton	۵۰ / ۲۵ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 2*450 Kw	-/ ۶۱۸ * ۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	5 Persons	۵ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	passenger ship	مسافربری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شناورهای لایروب

Dredger Vessels

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

شرکت صدرا امید چابهار

Sadra Omid Chabahar Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	Cutter suction dredger	لایروب کاتر ساکشن	نوع شناور
Year of built	2007	۱۳۸۶	سال ساخت
Shipyard	Sadra Omid Chabahar	صدرا امید چابهار	کشتی سازی
Classification society	B.V.	بی وی فرانسه	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	48 / 10.5 / 2.75 m	۴۸ / ۱۰,۵/ ۲,۷۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.5 m	۱,۵ متر	آبخور
Displacement	-	–	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	175 /- ton	۱۷۵ /– تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	MVM / 1120 kw	ام وی ام / ۱۱۲۰ کیلووات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	–	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	12 Persons	۱۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Sand and clay dredging	لایروبی بسترهای ماسه ای و رسی	مأموریت شناور
Sister vessels	1 Number	۱ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شرکت صنعتی دریایی گسترش کرانه

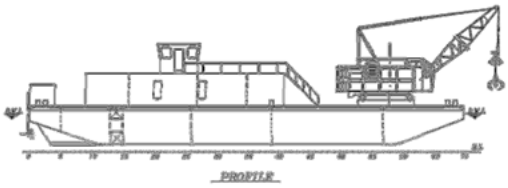
Gostaresh-e Karane marine industrial Co.

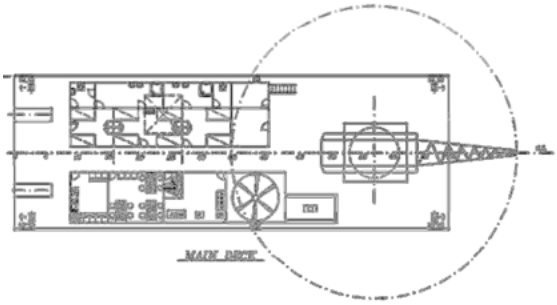
Name of vessel	Karane 101	کرانه ۱۰۱	نام شناور
Type of vessel	Cutter suction dredger	لایروب کاتر ساکشن	نوع شناور
Year of built	2013	۱۳۹۲	سال ساخت
Shipyard	Gostaresh Karane	گسترش کرانه	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	32/6.2/2.8 m	۳۲/ ۶,۲/ ۲,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1 m	۱ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	44/13.2	۴۴ / ۱۳,۲	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	80/110 ton	۸۰/۱۱۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Duits/710 Kw	دیوتز /۷۱۰ کیلووات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open sea	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	5 Persons	۵ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Dredging	لایروبی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Shahid Rashidi	شهید رشیدی	نام شناور
Type of vessel	Cutter suction dredger	لایروب کاترساکشن	نوع شناور
Year of built	2004	۱۳۸۳	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	L.R.	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	48 / 10.5 / 2.75 m	۴۸ / ۱۰,۵ / ۲,۷۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.5 m	۱,۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Persons	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	dredger	لایروبی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Mohajer	مهاجر	نام شناور
Type of vessel	Dredger	لایروب	نوع شناور
Year of built	2001	۱۳۸۰	سال ساخت
Shipyard	Sadra Neka	صدرا نکا	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	17 / 8.01 / 2 m	۱۷ / ۸,۰۱ / ۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	100 ton	۱۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	60 / 42	۶۰ / ۴۲	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	- / 20 ton	- / ۲۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Mansour	منصور	نام شناور
Type of vessel	Dredger	لایروب	نوع شناور
Year of built	1998	۱۳۷۷	سال ساخت
Shipyard	Sadra Boushehr	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	LR (+100A1 dredger)	لویدز رجیستر	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	35 / 12 / 3 m	۳۵ / ۱۲ / ۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.4 m	۲,۴ متر	آبخور
Displacement	680 ton	۶۸۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	400 / -	۴۰۰ / -	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	299 / 380 ton	۲۹۹ / ۳۸۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Schottle/ 2*100 Kw	شاتل/ ۲*۱۰۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Persons	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Dredging seabed	لایروبی بستر دریا	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه





شناورهای باربری عمومی

General Cargo Vessels

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

شرکت دلوار کشتی

Delvar Keshti Co.

Name of vessel	**-**	**-**	**نام شناور**
Type of vessel	General cargo	باری	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Delvar Keshti	دلوار کشتی	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	21.78/6.98/3.55 m	۲۱,۷۸ / ۶,۹۸ /۳,۵۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	120 ton	۱۲۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/330 Kw	-/ ۳۳۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open sea	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying cargo, Fishing	حمل بار، ماهیگیری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دلوار کشتی

Delvar Keshti Co.

Name of vessel	-	–	**نام شناور**
Type of vessel	General cargo	باری	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	Delvar Keshti	دلوار کشتی	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	27.17/7.8/5 m	۲۷,۱۷ /۷,۸/ ۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	–	آبخور
Displacement	250 ton	۲۵۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	–	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	500 Kw	-/ ۵۰۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open sea	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying cargo, Fishing	حمل بار، ماهیگیری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دلوار کشتی

Delvar Keshti Co.

Name of vessel	**-**	**-**	**نام شناور**
Type of vessel	General cargo	باری	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	Delvar Keshti	دلوار کشتی	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	32.25/9.32/5.75 m	۳۲,۲۵ /۹,۳۲ /۵,۷۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	400 ton	۴۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/1200 Kw	-/ ۱۲۰۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying cargo	حمل بار	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دلوار کشتی

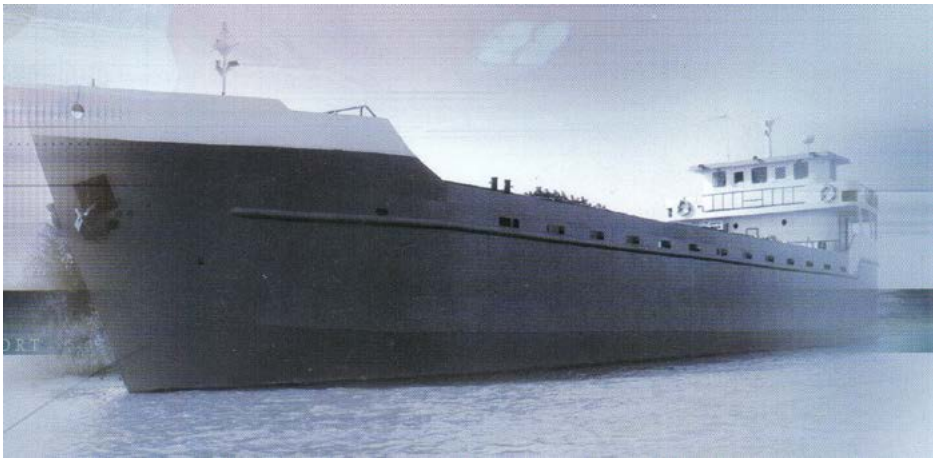
Delvar Keshti Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	General cargo	باری	نوع شناور
Year of built	-	–	سال ساخت
Shipyard	Delvar Keshti	دلوار کشتی	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	32.25/9.32/5.75 m	۳۲,۲۵ /۹,۳۲ /۵,۷۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	–	آبخور
Displacement	300 ton	۳۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	–	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 720 Kw	-/ ۷۲۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	–	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying cargo	حمل بار	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت دریا بندر ناب کیش

Darya Bandar Nab-e Kish Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	General Cargo	حمل کالای عمومی	نوع شناور
Year of built	2007	۱۳۸۶	سال ساخت
Shipyard	-	–	کشتی سازی
Classification society	-	–	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	44.9/9.55/4 m	۴۴,۹ /۹,۵۵ /۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.3 m	۳,۳ متر	آبخور
Displacement	750 ton	۷۵۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	–	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*485 Kw	-/ ۲*۴۸۵ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal seas	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	9 Persons	۹ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Bulk carrier	حمل بار فله	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه



خدمات دریانوردی امواج براق

Amvaje Boragh Nav. Ser. Co.

Name of vessel	Morteza	مرتضی	نام شناور
Type of vessel	General cargo	باری	نوع شناور
Year of built	1384	۱۳۸۴	سال ساخت
Shipyard	Amvaj Boragh	امواج براق	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبر گلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	35 / 9.5 / m	۳۵ / ۹,۵ / ۱۰ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.5 m	۲,۵ متر	آبخور
Displacement	500 ton	۵۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	450 ton	۴۵۰ تن	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	100 / 400 ton	۱۰۰ / ۴۰۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 750 Kw	-/ ۷۵۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Open seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	16 Persons	۱۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying cargo	حمل بار	مأموریت شناور
Sister vessels	5 Numbers	۵ فروند	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناورسازی دریانورد

Darya Navard shipyard Co.

Name of vessel	-	–	نام شناور
Type of vessel	General cargo	باری	نوع شناور
Year of built	2000	۱۳۷۹	سال ساخت
Shipyard	Darya Navard	دریانورد	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبر گلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	23 / 7.40 / 3.20 m	۲۳ / ۷,۴۰ / ۳,۲۰ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.40 m	۱,۴۰ متر	آبخور
Displacement	150 ton	۱۵۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	–	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	120 / 30 ton	۱۲۰ / ۳۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi /373 Kw	میتسوبیشی / ۳۷۳ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Opean seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying cargo	حمل بار	مأموریت شناور
Sister vessels	-	–	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناورسازی دریانورد

Darya Navard shipyard Co.

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	General cargo	باری	نوع شناور
Year of built	2000	۱۳۷۹	سال ساخت
Shipyard	Darya Navard	دریانورد	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	30 / 9 / 6 m	۳۰ / ۹ / ۶ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2 m	۲ متر	آبخور
Displacement	400 ton	۴۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	320 / 60 ton	۳۲۰ / ۶۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi / 447 Kw	میتسوبیشی / ۴۴۷ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Opean seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying cargo	حمل بار	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت شناورسازی دریانورد

Darya Navard shipyard Co.

Name of vessel	-	-	نام شناور
Type of vessel	General cargo	باری	نوع شناور
Year of built	2000	۱۳۷۹	سال ساخت
Shipyard	Darya Navard	دریانورد	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	26 / 7.30 / 4 m	۲۶ / ۷,۳۰ / ۴ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.70 m	۱,۷۰ متر	آبخور
Displacement	200 ton	۲۰۰ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	160 / 40 ton	۱۶۰ / ۴۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi /410 Kw	میتسوبیشی / ۴۱۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Opean seas	آبهای نامحدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Persons	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying cargo	حمل بار	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شناورهای کوچک

Small Vessels

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

شرکت کشتی سازی اروندان

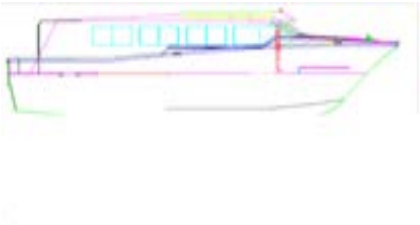
Arvandan Shipyard Co.

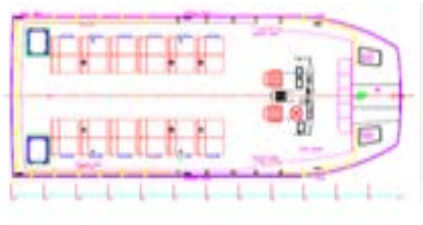
Name of vessel	Moghavemat Khoozestan	مقاومت خوزستان	نام شناور
Type of vessel	Fast Patrol boat	تندرو گشتی	نوع شناور
Year of built	2009	۱۳۸۸	سال ساخت
Shipyard	Arvandan1	اروندان ۱	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Aluminum	آلومینیوم	جنس بدنه
Length / Width / Height	19.8 / 4.9 / 2.8 m	۱۹,۸ / ۴,۹ / ۲,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	1.4 m	۱,۴ متر	آبخور
Displacement	25 ton	۲۵ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	55 / 17	۵۶ / ۱۷	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	20 / - ton	۲۰ / - تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 746 Kw	- / ۷۴۶ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	7 Persons	۷ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Patrol, supply	گشت ، پشتیبانی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

Name of vessel	SPcata - taxi	اس پی کاتا-تاکسی	نام شناور
Type of vessel	Catamaran	کاتاماران	نوع شناور
Year of built	2013	۱۳۹۲	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کاراشیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	12/4/2.8 m	۱۲/ ۴ / ۲,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.7 m	۰,۷متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yamaha/ 2* 250 hp	یاماها/۱۸۶*۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Carrying passenger	مسافربری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

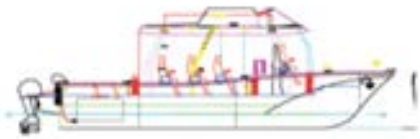




شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

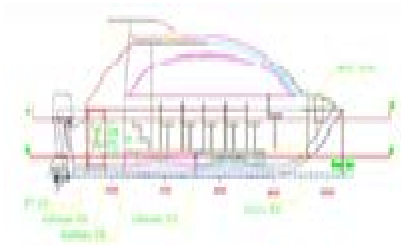
Name of vessel	SPcata	اس پی کاتا	نام شناور
Type of vessel	Catamaran	کاتاماران	نوع شناور
Year of built	2013	۱۳۹۲	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کارا شیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	12/4/2.8 m	۸,۱۲ / ۴ /۲,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.5 m	۰,۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yamaha/ 2*186 Kw	یاماها /۱۸۶*۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Pleasure	تفریحی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

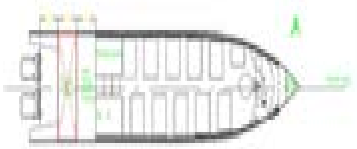


شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

Name of vessel	Spiyar	اسپیار	نام شناور
Type of vessel	Mono hull	تک بدنه	نوع شناور
Year of built	2009	۱۳۸۸	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کارا شیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	10.5/2.5/3.1 m	۱۰,۵ /۲,۵/ ۳,۱ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.45 m	۰,۴۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yamaha/2*186 Kw	یاماها/۱۸۶*۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Pleasure	تفریحی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

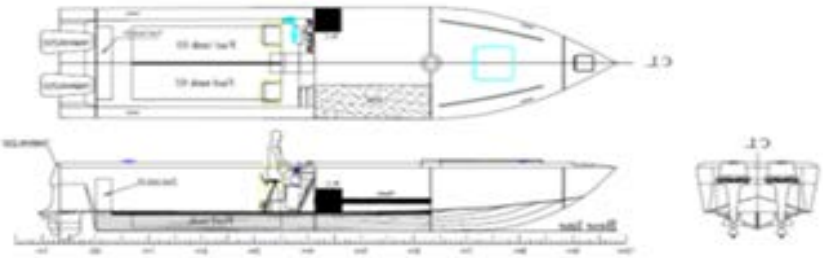




شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

Name of vessel	Toofan500	طوفان۵۰۰	نام شناور
Type of vessel	Mono hull	تک بدنه	نوع شناور
Year of built	2011	۱۳۹۰	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کارا شیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	10.5/2.5/1.8 m	۱۰,۵ /۲,۵ /۱,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.45 m	۰,۴۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yamaha /-	یاماها /-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

Name of vessel	Tourist 250	توریست۲۵۰	نام شناور
Type of vessel	Mono hull	تک بدنه	نوع شناور
Year of built	2009	۱۳۸۸	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کارا شیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	D.N.V.	دی ان وی نروژ	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	6.3/2/2.3 m	۶,۳ /۲ /۲,۳ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.45 m	۰,۴۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yamaha /186 Kw	یاماها /۱۸۶ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	7 Persons	۷ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Pleasure	تفریحی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

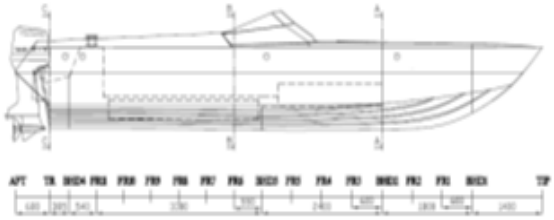
Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

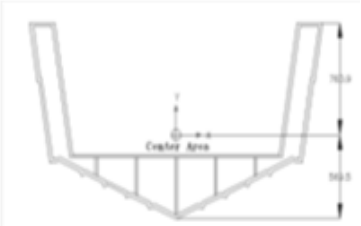
Name of vessel	Fierboat 2012	قایق آتش نشانی ۲۰۱۲	نام شناور
Type of vessel	Catamaran	کاتاماران	نوع شناور
Year of built	2009	۱۳۸۸	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کارا شیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	7.5/3/1.7 m	۱,۷ / ۳ / ۷,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.45 m	۰,۴۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	yamaha/ 2*186 Kw	یاماها/۱۸۶*۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Fire control & rescue	اطفاع حریق ، کمک رسانی و نجات	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

Name of vessel	Hiav L500	هیاو ال ۵۰۰	نام شناور
Type of vessel	Mono hull	تک بدنه	نوع شناور
Year of built	2012	۱۳۹۱	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کارا شیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	D.N.V.	دی ان وی نروژ	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	10.5/2.5/1.8 m	۱۰,۵ /۲,۵/ ۱,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.45 m	۰,۴۵متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yamaha/ 2*186 Kw	یاماها/۱۸۶*۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Platrol	گشتی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه





شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

Name of vessel	Police300	پلیس ۳۰۰	نام شناور
Type of vessel	Mono hull	تک بدنه	نوع شناور
Year of built	2009	۱۳۸۸	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کارا شیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	D.N.V.	دی ان وی نروژ	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	5.5/2.1/2.1 m	۵,۵ /۲,۱ /۲,۱ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.35 m	۰,۳۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yamaha/260 Kw	یاماها/ ۲۶۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	7 Peraons	۷ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Coastal guard	گارد ساحلی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

Name of vessel	Royal	رویال	نام شناور
Type of vessel	Mono hull	تک بدنه	نوع شناور
Year of built	2008	۱۳۸۷	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کارا شیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	D.N.V.	دی ان وی نروژ	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	5.5/2.2/1.8 m	۱,۸/ ۲,۲/ ۵,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.30 m	۰,۳۰ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yamaha/ 112 Kw	یاماها/ ۱۱۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Pleasure	تفریحی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

Name of vessel	Shark150	شارک ۱۵۰	نام شناور
Type of vessel	Mono hull	تک بدنه	نوع شناور
Year of built	2004	۱۳۸۳	سال ساخت
Shipyard	Kara Shimi Shayan	کارا شیمی شایان	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبرگلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	5/2.2/1.1 m	۱,۱/ ۲,۲ / ۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.30 m	۰,۳۰ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yamaha/112 Kw	یاماها/۱۱۲ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Pleasure	تفریحی	مأموریت شناور
Sister vessels	2 Numbers	۲ فروند	تعداد شناورهای مشابه

مؤسسه دریایی شهید محلاتی

Shahid mahalati Marine Institute

Name of vessel	Marine Ambulance	آمبولانس دریایی	نام شناور
Type of vessel	Catamaran	کاتاماران	نوع شناور
Year of built	2007	۱۳۸۶	سال ساخت
Shipyard	Shahid Mahalati	شهید محلاتی	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Aluminum	آلومینیوم	جنس بدنه
Length / Width / Height	16/4.9/3.8 m	۱۶ /۴,۹/ ۳,۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.75 m	۰,۷۵ متر	آبخور
Displacement	25 ton	۲۵ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	90 /77	۷۷ / ۹۰	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	21/4 ton	۲۱ /۴ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Issota /2*969 Kw	ایزوتا/ ۲*۹۶۹ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted waters	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	5 Persons	۵ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Relief & rescue	امداد و نجات	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Scavenger	اسکاونجر	نام شناور
Type of vessel	Utility	خدماتی	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Siraf	سیراف	کشتی سازی
Classification society	Asian	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Aluminum	آلومینیوم دریایی	جنس بدنه
Length / Width / Height	8/ 3/- m	۸ /۳/- متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.3 m	۰,۳ متر	آبخور
Displacement	2.8 ton	۲,۸ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	1.7 ton	۱,۷ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	- / 56 Kw	-/ ۵۶ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	2 Persons	۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Clearing lakes from waste	پاکسازی دریاچه ها از زباله	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

خدمات دریانوردی امواج براق

Amvaje Boragh Nav. Ser. Co.

Name of vessel	SH-600	اس اچ – ۶۰۰	نام شناور
Type of vessel	Cruise ship	شناور تفریحی	نوع شناور
Year of built	1375	۱۳۷۵	سال ساخت
Shipyard	Amvaj Boragh	امواج براق	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبر گلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	6 / 2.3 /2.5 m	۶ / ۲,۳ / ۲,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.6 m	۰,۶ متر	آبخور
Displacement	4 ton	۴ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	2*63 Kw	۲*۶۳ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal seas	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	6 Numbers	۶ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Patrol	گشتی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

خدمات دریانوردی امواج براق

Amvaje Boragh Nav. Ser. Co.

Name of vessel	Abnegar	آبنگار	نام شناور
Type of vessel	Topographer	نقشه بردار	نوع شناور
Year of built	1382	۱۳۸۲	سال ساخت
Shipyard	Amvaje Boragh	امواج براق	کشتی سازی
Classification society	Asia	آسیا	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Fiberglass	فایبر گلاس	جنس بدنه
Length / Width / Height	10 / 2.8 / 4.40 m	۱۰ / ۲٫۸ / ۴٫۴۰ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.6 m	۰٫۶ متر	آبخور
Displacement	11 ton	۱۱ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	2*194 Kw	۲*۱۹۴ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 Persons	۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Coastal Operation, Topographing	عملیات ساحلی، نقشه برداری	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت طرح آفرینان پاسارگاد

Tarh Afarinan Pasargad Co.

Name of vessel	Sahar	سحر	نام شناور
Type of vessel	Pleasure	تفریحی	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Composite	کامپوزیت	جنس بدنه
Length / Width / Height	10.4/3.3/2.1 m	۱۰,۴ /۳,۳ /۲,۱ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.7 m	۰,۷ متر	آبخور
Displacement	6 ton	۶ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	3.5 ton	۳,۵ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 75 Kw	-/ ۷۵ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	2 Persons	۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت طرح آفرینان پاسارگاد

Tarh Afarinan Pasargad Co.

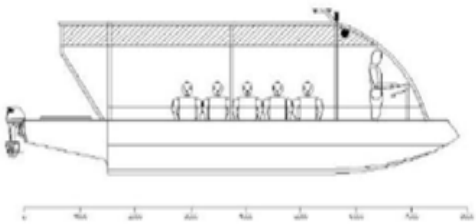
Name of vessel	-	-	**نام شناور**
Type of vessel	Solar boat	قایق خورشیدی	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Composite	کامپوزیت	جنس بدنه
Length / Width / Height	6/2/1.58 m	۶ /۲ /۱,۵۸ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.4 m	۰,۴ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

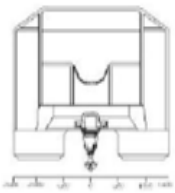
شرکت طرح آفرینان پاسارگاد

Tarh Afarinan Pasargad Co.

Name of vessel	Ofogh	افق	نام شناور
Type of vessel	Air boat	قایق هوایی	نوع شناور
Year of built	-	-	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	-	-	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Aluminum	آلومینیوم	جنس بدنه
Length / Width / Height	6.4 /2/- m	۶,۴ /۲ /- متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	-	-	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	Relief & rescue, Utility	عملیات امداد و نجات،خدماتی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

Name of vessel	Mitra	میترا	نام شناور
Type of vessel	Pleasure- Passenger ship	مسافری-تفریحی	نوع شناور
Year of built	2013	۱۳۹۲	سال ساخت
Shipyard	Siraf	سیراف	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Marine Aluminum	آلومینیوم دریایی	جنس بدنه
Length / Width / Height	8/2.8/- m	۸ /۲,۸ /- متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.25 m	۰,۲۵ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	- / 2.7 Kw	-/ ۲,۷ کیلووات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal seas	آبهای ساحلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	1 Persons	۱ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Pleasure- Passenger ship	مسافری-تفریحی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه





Name of vessel	Mina 110	مینا ۱۱۰	نام شناور
Type of vessel	Pleasure- Passenger ship	مسافری-تفریحی	نوع شناور
Year of built	2010	۱۳۹۰	سال ساخت
Shipyard	Siraf	سیراف	کشتی سازی
Classification society	Iranian	ایرانیان	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Marine aluminum	آلومینیوم دریایی	جنس بدنه
Length / Width / Height	13.2/3.4/- m	۱۳,۲ /۳,۴ /- متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.7 m	۰,۷ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	-	-	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/2*250 Kw	-/ ۱۸۶ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	2 Persons	۲ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Pleasure- Passenger ship	مسافری-تفریحی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

شرکت طرح آفرینان پاسارگاد

Tarh Afarinan Pasargad Co.

Name of vessel	Nasim	نسیم	نام شناور
Type of vessel	Pleasure	تفریحی	نوع شناور
Year of built			سال ساخت
Shipyard	Tarh Afarinan Pasargad	طرح آفرینان پاسارگاد	کشتی سازی
Classification society			کلاس ساخت شناور
Hull material type	Composite	کامپوزیت	جنس بدنه
Length / Width / Height	4.9/ 1.6/ - m	۴,۹ /۱,۶ /- متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	0.3 m	۰,۳ متر	آبخور
Displacement			وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage			ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight			وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-/ 36 Kw	-/ ۳۶ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area			ناحیه عملیاتی
Number Of Crew			تعداد خدمه
Vessel duty			مأموریت شناور
Sister vessels			تعداد شناورهای مشابه

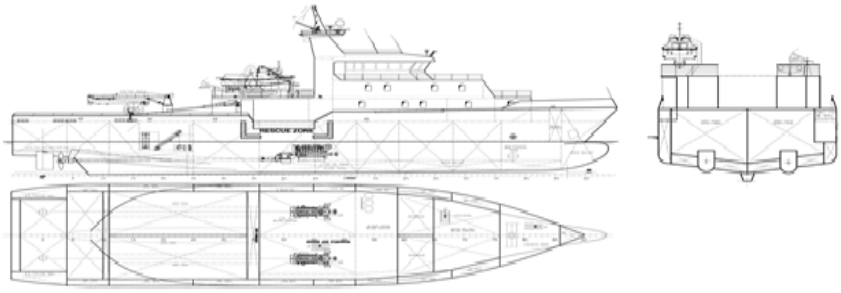
شناورهای ویژه

Special Vessels

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

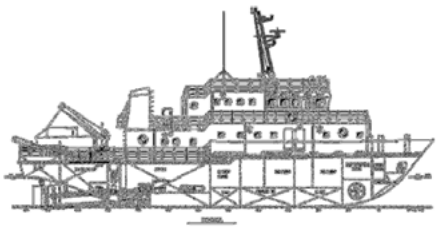
Name of vessel	Darya Pak	دریا پاک	نام شناور
Type of vessel	Mono hull	تک بدنه	نوع شناور
Year of built	2009	۱۳۸۸	سال ساخت
Shipyard	-	-	کشتی سازی
Classification society	D.N.V.	دی ان وی نروژ	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	55.5 / 13 / 6.5 m	۵۵,۵ / ۱۳ / ۶,۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.9 m	۳,۹ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	381 / 1271	۳۸۱ / ۱۲۷۱	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	550 ton	۵۵۰ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Mitsubishi/-	میتسوبیشی/-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Coastal sea	آبهای داخلی	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	24 Persons	۲۴ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Collecting oil spill	جمع آوری زباله های نفتی	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

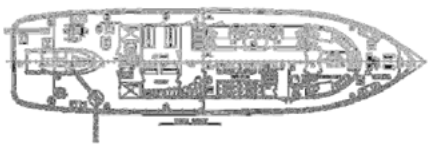


صنعتی دریایی ایران (صدرا)

Iran Marine Industrial (SADRA)

Name of vessel	Iran Abnegar	ایران آبنگار	نام شناور
Type of vessel	Hydrographic	هیدروگرافیکی	نوع شناور
Year of built	2001	۱۳۸۰	سال ساخت
Shipyard	Sadra Boushehr	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	LR (+100 AN)	لویدز رجیستر	کلاس ساخت شناور
Hull material type	Steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	34.26 / 8.42 / 3.75 m	۳۴,۲۶ / ۸,۴۲ / ۳,۷۵ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	2.77 m	۲,۷۷ متر	آبخور
Displacement	399.82 ton	۳۹۹,۸۲ تن	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	91 / 305	۹۱ / ۳۰۵	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	318.51 / 81.31 ton	۳۱۸،۵۱ / ۸۱،۳۱ تن	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	-	-	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Restricted water	آبهای محدود	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	8 persons	۸ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Researcher-Mapping of the seabed	تحقیقاتی- نقشه برداری از بستر دریا	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه



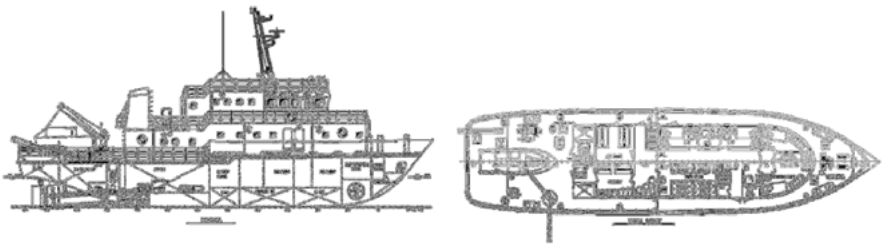


Name of vessel	Hejaz 66	حجاز ۶۶	نام شناور
Type of vessel	-	-	نوع شناور
Year of built	1984	۱۳۶۳	سال ساخت
Shipyard	Boushehr Sadra	صدرا بوشهر	کشتی سازی
Classification society	L.R	لویدز	کلاس ساخت شناور
Hull material type	-	-	جنس بدنه
Length / Width / Height	67.2 / 14 / 5.2m	۶۷،۲ / ۱۴ / ۵،۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.9 m	۳،۹ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	- / 511	- / ۵۱۱	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	MWM / 2386 Kw	ام دبلیو ام / ۲۳۸۶ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	-	-	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	-	-	تعداد خدمه
Vessel duty	-	-	مأموریت شناور
Sister vessels	-	-	تعداد شناورهای مشابه

صنایع دریایی شهید درویشی

Shahid Darvishi marine industries

Name of vessel	Kavoshgar-e Khalij Fars	کاوشگر خلیج فارس	نام شناور
Type of vessel	Researcher vessel	شناور تحقیقاتی	نوع شناور
Year of built	2014	۱۳۹۳	سال ساخت
Shipyard	Shahid Darvishi	شهید درویشی	کشتی سازی
Classification society	IGS	گروه کارشناسان ایران	کلاس ساخت شناور
Hull material type	steel	فولاد	جنس بدنه
Length / Width / Height	49.98/ 10/ 12 m	۴۹,۹۸ / ۱۰ / ۱۲ متر	طول/ عرض/ ارتفاع
Draught	3.3 m	۳,۳ متر	آبخور
Displacement	-	-	وزن جابجایی شناور
Gross / Net tonnage	555/185	۱۸۵ /۵۵۵	ظرفیت ناخالص/ خالص
Light / Dead weight	-	-	وزن سبک/ مرده
Engines model / power	Yanmar/ 2*1030 Kw	یانمار/ ۲*۱۰۳۰ کیلو وات	مدل / قدرت موتورها
Operation area	Oceangoing	اقیانوس پیما	ناحیه عملیاتی
Number Of Crew	11 Persons	۱۱ نفر	تعداد خدمه
Vessel duty	Researcher	تحقیقاتی	مأموریت شناور
Sister vessels		-	تعداد شناورهای مشابه



اطلاعات کشتی سازی ها

Shipyard's Information

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

شرکت کشتی سازی اروندان

*مدیرعامل: ارسلان غمگین

*نشانی:
کیلومتر ۵ جاده آبادان-اهواز، حفار شرقی، شرکت کشتی سازی اروندان
تلفن: ۳۵۸۲۳۲۳ - ۰۶۱۵ ، ۳۵۸۲۳۱۳ - ۰۶۱۵
نمابر: ۳۵۸۲۲۸۸-۰۶۱۵
ایمیل: arvandan.ship@yahoo.com
سایت: arvandanco.ir

*زمینه کاری:
ساخت، تعمیر، خدمات پس از فروش انواع کشتی های آلمینیومی و فولادی تا سقف ۲۵۰۰ تن

Arvandan shipyard Co.

***Managing Director:** Arsalan Ghamgin

***Adress**:
Abadan-Ahvaz road,km 5,east hafar,Arvandan Co.
Telephone: 0615-3582313,0615-3582323
Fax: 0615-3582288
e-mail: arvandan.ship@yahoo.com
website: arvandanco.ir

***Activities** :
construction, overhand and after sales services for Ali-hull vessel & steel-hull vessel up to 2500 DWT

شرکت صنایع کشتی سازی بحر گسترش هرمز

***مدیرعامل :** عباس رئیسی ماکیانی

***نشانی :** ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس ، صنایع دریایی کشتی سازی بحر گسترش هرمز
تلفن : ۲۷۲۳۲۵۰ - ۰۷۶۱۲۷۲۳۲۳۵
نمابر: ۰۷۶۱۲۷۲۳۲۷۸
پایگاه اینترنتی : WWW.ISOICO.COM
پست الکترونیکی : info.bgh@isoico.com

***اعضای هیئت مدیره :**
رئیس هیئت مدیره : مهندس حمید رضائیان اصل
اعضای هیئت مدیره: آقایان مهندس مهدی رمضانی – مهندس اسماعیل صادقی –یحیی خادمی
بازرس: اصلی موسسه سازمان حسابرسی

***زمینه های فعالیت :**
۱ - طراحی ساخت انواع شناورهای اقیانوس پیما Panamax
۲ -طراحی ساخت انواع شناورهای پشتیبانی و لجستگی سکوهای نفت و گاز
۳ - تعمیر و بازسازی انواع شناورهای دریائی
۴ - تعمیر و بازسازی انواع سکوهای متحرک دریائی
۵ - طراحی و ساخت انواع سکوها و پروژه ها خاص
۶ - طراحی و سازه انواع سازه و پل های فلزی
۷ - فرم دهی و برش انواع ورق و پروفیلهای فلزی
۸ - تعمیرات اساس انواع سیستمهای هیدرولیک , پنوماتیک و برق

***پروژه های انجام شده :**
۱ - طراحی و ساخت شناورهای حمل فراورده های نفتی ۳۵۰۰۰ تنی
۲ - طراحی و ساخت شناورهای کانتینربر ۲۲۰۰ TEU
۳ - طراحی و ساخت انواع لندینگرافت و شناورهای پشتیبانی
۴ - تعمیرات انواع شناورهای لایروب و یدک کش
۵ - تعمیرات اساسی سکوی متحرک دریائی شهید مدرس و سکوی مپنا

Bahr Gostaresh –e Hormoz marine industrial Co.

***Supervisor :** Abbas reisi makiyani

***Address:** Hormozgan/37 km west of Bandarabbas / Isoico Shipyard-BGH Shipyard
Tel :+987612723235-3723250
Fax: +987612723278
Web Site : WWW.isoico.com
E-mail: info.bgh@isoico.com

***Members of Board of Directors:**
Chairman : Hamid Rezaeean Asl
Members of Board of Directors: Hamid Rezaeean Asl –Hamid Ghasemizadeh –Yahya Khademi – Mehdi Rramezani- Esmaeel Sadeghi
Inspector: Audit Organization

***Activities** :
1-Several Type of Sea Going Vessels ,Ship Design &Construction
2-Several Type of Inland Supply Boas & Logistic vessels ,ship design & Construction
3- All Type of vessels, repair.
4-All type of mobile offshore drilling unit, repair.
5-All type of mobile offshore drilling unit & fixed offshore unit, Desing & Construction
6- All type of steel structures & bridges ,Design & construction.
7-Cutting and Forming Different Size Of Plate & Profiles.
8-Hydrolic & pneumatic units, repair.

شرکت پارس کشتی پولاد

*مدیرعامل: رضا خوشیده

*نشانی: بندرعباس - کیلومتر ۶ جاده بندر شهید رجایی
تلفن دفتر: ۶۶۶۸۲۸۱ - ۰۷۶۱
نمابر دفتر: ۶۶۶۸۲۶۶ - ۰۷۶۱
تلفن کارخانه: ۷۵۱۱۲۸۹ - ۰۷۶۱
نمابر کارخانه: ۷۵۱۱۲۹۰ - ۰۷۶۱
پایگاه اینترنتی: http://www.parspooladshipyard.com
پست الکترونیک: pkpshipyard@gmail.com

*هیئت مدیره:
رئیس هیئت مدیره: رضا خوشیده
نایب رئیس و خزانه دار: همایون خوشیده
اعضای هیئت مدیره: هومن خوشیده، مهسان خوشیده
بازرس: محمد امیری زاده

*زمینه های فعالیت:
۱ - طراحی و ساخت انواع شناورهای فلزی باری، مسافربری، یدک کش، لندینگ کرافت و بارج
۲ - ساخت اسکله های شناور، تعمیرات زیر آبی انواع شناورهای دریایی با بهره گیری از حوضچه خشک
۳ - اسکراپ شناورها
۴ - ساخت قطعات سازه های Inshore و Offshore
۵ - ساخت و مونتاژ PIPING مورد نیاز صنایع مختلف
۶ - سندبلاست، رنگ آمیزی و تعمیرات مخازن ذخیره نفتی ساحلی
۷ - دارای مجوز از وزارت صنایع و معادن، سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان محیط زیست
۸ - با سوابق طولانی در زمینه ساخت و تعمیر شناورها، بهره گیری از نیروهای متخصص، رعایت استانداردهای ساخت، تولید و زیست محیطی. دسترسی سریع و آسان به شهر، مساحت کارگاهی مناسب، تجهیزات و امکانات مدرن.

Pars Keshti Poolad Co.

***Managing Director:** Reza Khooshideh

***Address:**
Km 6 Shahid Rajayee Port – Bandar Abbass - Iran
Tel Office: +98 761 6668281
Fax Office: +98 761 6668266
Tel Factory: +98 761 7511289
Fax Factory: +98 761 7511290
Web Site: http://www.parspooladshipyard.com
E-mail: pkpshipyard@gmail.com

***Board of Directors:**
Chairman: Reza Khooshideh Vice Chairman: Homayoon Khooshideh
Members of Board of Directors: Hooman Khooshideh, Mahsan Khooshideh
Inspector Mohammad Amirizadeh

***Activities:**
Pars Keshti Poolad Shipyard registered in I.R.Iran on 1993 with a facility of about 16000 sq.m at
Bandar Abbas, North of Hormuz straight.
The company has a dry dock in dimension: 65m * 25m enabling docking of shallow draft vessel
such as; Landing crafts, Barges and Tugs with draft of maximum 1.7 m for under water repair
services. The company has capability of building a various types and size of vessels with no
restriction to depth and or light draft.
Both new building and repair services conducting following relevant national and international
standards supervising by the class societies

خدمات دریانوردی امواج براق

***مدیر عامل:** مالک علیمحمدی

***نشانی:**
کارگاه شماره(۱) : همدان، جاده کرمانشاه، ابتدای شهرک صنعتی بهاران (قایق سازی)
کارگاه همکار: بوشهر، هرمزگان، کنارک
تلفن و نمابر: ۰۸۱-۳۴۵۸۶۴۲۷
پست الکترونیکی: capt.malek@yahoo.com

***زمینه های فعالیت:**
شروع فعالیت از سال ۱۳۶۷ در زمینه طراحی و ساخت اولین شناورهای کاتاماران در ایران- شناورهای تندرو، مسافربری،جستجو و نجات، تحقیقاتی و دیویت، ماهیگیری، باربری تا طول ۵۰ متر و بویه های دریائی و دکلهای دریائی از ۵ تا ۲۰ متر ارتفاع از جنس GRP - تا پایان سال ۱۳۹۰ بیش از ۱۶۰ فروند شناور و ۱۹ عدد دکل چراغهای دریائی در سواحل – طراحیو ساخت اولین واتر جت سیستم رانش و بکارگیری موتورهای ایرانی جهت سیستم رانش و سیستم زیر دریائی – انواع وسایل خودرو و خودروهای هوا دریا و آبی خاکی- اسکله های شناور- لوازم دریائی – مشاوره و همکاری در امور دریانوردی- انتخاب بهترین وسیله دریائی- گردشگری و تفریحات دریائی- طراحی و ساخت انواع مدل و ماکت جهت آزمایش- همکاری با مراکز آموزشی و دانشگاه ها- طراحی و ساخت انواع اتاق های پیش ساخته ثابت و متحرک در ابعاد و جنس گوناگون.

Amvaje Boragh Nav. Ser. Co.

***Managing Director:** M. Alimohammadi

***Address:**
Amvaje Boragh Company, Baharan Industrial City, Kermanshah Road, Hamedan, Iran
Tel: (+98812)-4486427
Fax: (+98812) -4486327
Mobile: +98-9181112761
Workshop: (+98812) -4486427
E-mail: capt.malek@yahoo.com

***Activities:**
- All Types of Vessels up to 50 Meter
- Light Houses & Buoyage Marks
- Floating Jetties
- Land & Sea Busses
- Rescue & Life Boats
- Water Jet Propultions
- Models
- Ready Made Houses
- Marine Training & Consultancy

شرکت دریا بندر ناب کیش

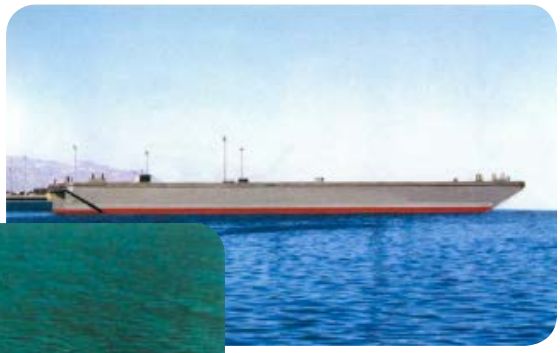
*مدیرعامل:بابایی

*نشانی:
تهران،خیابان سهروردی شمالی،کوچه شریف،پلاک ۳۰
تلفن: ۸۸۵۰۳۸۷۰
نمابر: ۸۸۵۰۳۸۷۰
ایمیل: info@dbnkish.com
سایت: www.dbnkish.com

Darya bandar nab-e kish Co.

***Managing Director:** Babbaei

***Adress:**
Tehran, North Sohrevardi St, Sharif alley, No 30
Tel:+9821- 88503870
Fax: +9821-88503870
e-mail: info@dbnkish.com
website: www.dnkish.com



شناورسازی نام آوران بوشهر

***مدیرعامل:** فضل اله جهانگیری

***نشانی:**
بوشهر، جاده بوشهر برازجان، شهرک صنعتی شماره یک، کد پستی: ۷۵۱۷۷۴۷۳۷۱
تلفن: ۴۵۴۵۰۸۲ - ۰۷۷۱
نمابر: ۴۵۴۲۴۶۰ - ۰۷۷۱
پایگاه اینترنتی: www.namavaran sme.ir
پست الکترونیکی: namavaran_co@yahoo.com

***اعضای هیأت مدیره:**
رئیس هیأت مدیره: فضل اله جهانگیری
نایب رئیس وخزانه دار: رضا جهانگیری
اعضای هیأت مدیره: فضل اله جهانگیری، رضا جهانگیری، شهین ثقفی
بازرس: محمد حسین ارغوان، حمزه شیرالی

***زمینه فعالیت:**
شرکت شناور سازی نام آوران بوشهر فعالیت خودرا ازسال ۱۳۷۳ در زمینه تولید انواع شناورهای باری و صیادی در ابعاد مختلف ۶۵ - ۷۰ - ۷۵ فوت آغاز نمود ودر سال ۱۳۸۰ طراحی شناور باری و صیادی به ظرفیت ۲۴۰ تن نظارت کارشناسان خارجی و تحت کلاس B.V فرانسه را آغاز نمود که اولین شناور ساخته شده ازاین نوع به کشور عمان صادر گردید. بدنبال تولید این نوع شناور شرکت موفق به کسب جایزه مدیریت کنترل کیفیت رم گردید. هم اکنون تعداد زیادی از شناورهای ساخته شده این شرکت درحوزه خلیج فارس وعمان مشغول فعالیت می باشند.

Nam Avaran Bushehr shipyard

***Managing Director:** fazllolah jahangeri

***Address:**
Manufacturing City No 1 Busheher, IRAN
Tel: +98771-4545082
Fax: +98771-4542460
Web Site: www.Namavaransme.ir
E-mail: namavaran_co@yahoo.com

***Board of Directors:**
Chairman: fazlallah jahangiry
Chair Chairman: fazlallah jahangiry
Vice Chairman: reza jahangiry
Members of Board of Directors: fazlallah jahangiry, reza jahangeri, shahin saghafi, Inspector:
mohamad hossin arghavan, Hamze sheralli

***Activities:**
Establish in 1995 Namavaran is 100% locally owned company. The first company in Iran to build and manufacture GRP Dhows. It has 15 years experience in building and manufacturing dhows and boats and other GRP components. in 2000 the first GRP vessel with 240
T.capacity and 26.5m overall length and 7.5 m width licensed as BURREU VERITAS French
was designed, produced and exported.

صنعتی دریایی ایران (صدرا)

***مدیر عامل:** فرزاد اناری

***نشانی:**
تهران، شهرک قدس، بلوار شهید دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲
تلفن: ۸۳۳۶۲۷۲۹ - ۸۳۳۶۲۱۰۰ - ۸۸۰۷۹۰۹۰ - ۰۲۱
نمابر: ۸۸۵۷۶۱۸۶ - ۰۲۱
پایگاه اینترنتی: www.sadra.ir
پست الکترونیکی: info@sadra.ir

***زمینه های فعالیت:**
- ساخت انواع کشت یهای کانتینربر، نفت کش، یدک کش، لوله گذار و غیره
- تعمیرات انواع شناورها
- ساخت سکوهای حفاری دریائی)نیمه شناور و خود بالابر(
- ساخت انواع سکوهای ثابت دریائی نفت و گاز)فرآورش، سرچاهی، زیست و غیره (
- لوله گذاری در دریا
- احداث تاسیسات فرآورشی و پالایشگاهی نفت و گاز
- احداث خطوط لوله نفت و گاز در خشکی
- احداث تاسیسات پتروشیمی
- اجرای طر حهای زیربنایی عظیم
- اجرای سازه های فولادی مقیاس بزرگ

Iran Marine Industrial (SADRA) Co.

***Managing Director:** Farzad Anari

***Address:**
No 2, Aftab Alley. Shafagh St. Dadman Blvd. Shahrak Ghods
14669 Tehran
I.R.IRAN P.O.Box 1466956491
Tel: +9821- 83362100- 83362729- 88079090
Fax.: +9821-88576186
Web site: www.sadra.ir
E-mail: info@sadra.ir

***Activities:**
- Shipbuilding & Ship Repair
- Offshore Oil & Gas Construction & Installation
- Construction Of Mobile Offshore Drilling Rig Platforms
- Onshore Oil, Gas & Petrochemical Construction
- Construction Of Ports & Harbors
- Construction Of Oil Terminals & Jetties
- Installation & Repair Of Subsea Pipelines
- Subsea Cable Laying
- Infra Structural Projects
- Design & Engineering Services For Above Activities

صنایع فراساحل (صف)

***مدیرعامل:فرشید حسینی**

***نشانی:**
تهران، شهرک قدس، فاز ۴، فلامک شمالی، درخشان، ساختمان آریو، طبقه ۳
تلفن: -۷ ۸۸۳۷۵۰۲۵ – ۰۲۱ نمابر: ۸۸۳۷۵۰۱۴ – ۰۲۱
پایگاه اینترنتی: www.saffgroup.com
پست الکترونیکی: office@saffgroup.com

***زمینه فعالیت:**
شرکت صنایع فراساحل (صف) در راستای نیاز صنعت و استفاده از دانش فنی بالقوه موجود و به فعل در آمدن این توانمندی در
احداث، نصب و تعمیر سکوهای نفتی و تاسیسات دریایی و خشکی، احداث پایانه ها و ترمینالهای بندری، خطوط لوله دریایی، ساخت تجهیزات صنعت نفت و ساخت انواع کشتی و شناورهای صنعتی در سال ۱۳۷۲ تاسیس گردید.
اجرای پروژه ها بصورت پیمانکاران عمومی(GC) و پیمانکاری (EPC) شامل: مدیریت، مهندسی خرید، ساخت، حمل، نصب و راه اندازی در زمینه های:
- پروژه های نفت، گاز، پتروشیمی، ساحلی و فراساحلی - سازه های سنگین دریایی - خطوط لوله دریایی و کابل دریایی
- تاسیسات ساحلی، بندری و ترمینال های نفتی - سکوهای حفاری شناور و نیمه شناور
- مهندسی خرید و ساخت انواع شناورهای دریایی و شناورهای ویژه صنعتی(کابل گذار و لوله گذار)

Offshore Industries Co. (SAFF)

***Managing Director:** Amirmohsen khooban shargh

***Address:**
3rd floor,No.1, ARIO building, Derakhshan St., North Falamak Ave., Phase4, Shahrake Qods, Tehran - Iran
Tel: +9821 – 88375025 – 7
Fax: +9821 – 88375014
Web site: www.saffgroup.com
E-mail: office @saffgroup.com

***Activities:**
SherkatSanaye-e Farasahel (SAFF)was established in 1993 to fulfill the growing needs in the
field of oilindustry and to use the up-to-date technical know-how of Management, Engineering,
Procurement, Construction,Transportation, Installation & Commissioning regarding oil Platforms,
Onshore &OffshoreStructures Ports facilities & oil terminals, sea pipeline & oil industry equipment's
Fabrication. Shipbuilding&special marine vessels. The main activities of SAFF are: To perform
Projects as General Contract& EPC Contract (Including Management,Engineering,Procurement,Construction,Transportation, Installation, Commissioning)
In the Fields of:
- Oil, Gas, Petrochemical Industries, Offshore & onshore
- Offshore Heavy Structures
- Sub-sea Pipelines, Cable Laying
- Onshore Installation, Ports & Oil Terminals
- Drilling Platforms, Jack-up & Semi-submersible
- Engineering, Procurement & construction of Industrial/Special Marine Vessels (Pipe layer, Cable layer).

شرکت طرح آفرینان پاسارگاد

طرح آفرینان پاسارگاد

***مدیر عامل:** ابراهیم امینی

***نشانی:** تهران، خ آزادی، بلوار شهید اکبری، خیابان شهید احمد قاسمی، کوچه طباطبایی، پ ۱، واحد ۲
کد پستی: ۱۴۵۸۷۵۳۵۳۵
تلفن: ۶۶۰۶۴۵۳۱ - ۰۲۱ نمابر: ۶۶۰۶۲۰۹۱ - ۰۲۱
پایگاه اینترنتی: www. tap-company.com
پست الکترونیکی: Info@tap-company.com

***اعضای هیأت مدیره:**
ابراهیم امینی، حبیب ا... جهانی

***زمینه های فعالیت:**
- طراحی و مهندسی انواع شناورهای دریایی
- طراحی، برنام هریزی و مدیریت پروس ههای ساخت کشتی
- مشاوره و نظارت بر انجام پروژ ههای دریایی
- انجام تست مدل شناورها در آزمایشگاه دریایی
- انجام محاسبات هیدرواستاتیک و هیدرودینامیک شناورها
- مهندسی ساز های و تحلیل اجزاء محدود
- شبی هسازی عددی هیدرودینامیک شناورها
- بهین هسازی عملکرد شناورها
- استانداردسازی در طراحی و ساخت کشتی
- مهندسی خرید و تامین مواد، تجهیزات و ماشی نآلات
- تهی ه نر مافزارهای تخصصی مورد نیاز صنایع دریایی
- طراحی کارگاه و کارخانه ساخت انواع شناورهای دریایی
- انجام فعالیتهای مهندسی ارزش
- برگزاری دور ههای آموزشی تخصصی دریایی
- ساخت انواع شناورهای دریایی سایز کوچک

Tarh Afarinan Pasargad Co.

طرح آفرینان پاسارگاد

***Managing Director:** EbrahimAmini

***Address:**
2th floor, No. 1, Ghasemi St., Shahid Javad Akbari Blvd., Azadi Ave., Tehran, Iran
Postal Code: 1458753535
Tel: +9821-66064531
Fax: +9821-66063091
Web site: www.tap-company.com
Email: info@tap-company.com

***Board of Directors:**
Ebrahim Amini, Habibollah Jahani

***Activities:**
- Design and Engineering of Boats and Ships
- Design, Planning and Management of Shipbuilding Procedures
- Consultancy and Supervision of Maritime

***Projects**
- Model Tests in Marine Laboratory
- Hydrostatic and Hydrodynamic Assessment of Vessels
- Structural Design and FEM Analysis
- Numerical Simulation of Vessels Hydrodynamics
- Optimization of Vessels Performance
- Standardization is Ship Design & Ship Production
- Procurement of material and Equipment
- Maritime Technical Software Preparation
- Workshop and Shipyard Design
- Performing Value Engineering Projects
- Professional Marine Technology Training Courses
- Production of Small Boat

فنی مهندسی صنعت و دریایی فن آوران سیراف

***مدیرعامل:** حسن ابراهیم پور ضیایی

***نشانی:**
تهران، شهرک صنعتی پرند، فاز توسعه، قطعه ۵۳E
تلفن: ۴۴۶۱۵۸۰۰ - ۴۴۶۱۵۶۰۰ - ۰۲۱ نمابر: ۸۹۷۸۱۸۱۶ - ۰۲۱
پایگاه اینترنتی: www.syraf.com
پست الکترونیکی: info@syraf.com

***اعضای هیأت مدیره:**
رئیس هیئت مدیره: مریم مصطفی پور ناهید
اعضای هیئت مدیره: مریم مصطفی پور ناهید، حسن ابراهیم پور ضیایی
زمینه فعالیت:
۱. طراحی و تولید انواع شناورهای تخصصی از جنس آلومینیوم دریایی و فولاد دریایی تا طول ۲۴ متر از انواع: کروبوت،
مسافربری، آمبولانس دریایی، شناور جمع آوری آلودگیهای نفتی، شناور جمع آوری زباله و...
۲. طراحی و تولید انواع تابلوهای برق کنترل و راه اندازها و سوئیچ بردهای شناورها و تأسیسات ساحلی و صنایع نفت و گاز
۳. تولیدا نواع تجهیزات دریایی در زیر گروه های سیستم های روشنایی، تجهیزات، سیستمهای توزیع، سیستمهایا یمنی، کابلها،
ترانسفورماتورها و...
۴. تأمین کننده انواع تجهیزات دریایی و دارنده اولین سوپرمارکت دریایی اینترنتی کشور
۵. طراحی سیستمهایا لکتریکال شناورها و تأسیسات ساحلی
۶. طراحی و ساخت سازه های دریایی، بویه های شناور، پانتونها و...
۷. ساخت، نصب، راه اندازی و تعمیر و نگهداری چراغهای لنترن (ترافیک دریایی)
۸. تجهیز تأسیسات نیروگاه های برق ابی

F.Syraf Technical Engineering & Industrial Marine Co.

***Managing Director:** Hasan Ebrahimpur ziaie

***Address:**
No. E 53, 3th phase, Parand ind. Zone, Tehran-Iran
Tel: +9821- 44615600, 44615800
Fax: +9821- 89781816
Web Site: www.syraf.com
E-mail: info@syraf.com

***Board of Directors:**
Chairman: Hasan Ebrahimpur ziaie
Vice Chairman:
Members of Board of Directors: Hasan Ebrahimpur ziaie, Maryam Mostafa Pur Nahid

***Activities:**
1- Design and manufacturing of special aluminum and steel boats with length up to 24m in different
types such as crew boat, marine bus, marine ambulance, oil spill and debris/garbage collecting
vessel, scavenger,...
2- Design and production electrical panels, starters and switchboards for vessels, onshore and oil and
gas industries.
3- Design and production different types of equipment/systems in (navigational, traffic, alarm and
life jackets for vessel and shore based on installation indicators…).
4- Holding the first and the only marine supermarket in IRAN for marine equipment.
5- Design of electrical systems for vessels and onshore facilities
6- Design and production of marine structures, buoys, pontoons and …
7- Equipping of hydroelectric power plants

شرکت تولیدی مهندسی کارا شیمی شایان

***مدیر عامل:** سعید حقدار
***نشانی:**
تهران- آریاشهر- بلوار فردوس شرق- خیابان علی حسینی- کوچه -۸ شماره ۱۰
تلفن: ۴۴۰۰۴۳۹۶
نمابر: ۴۴۰۰۴۳۹۶
پایگاه اینترنتی: www.karachem.ir
پست الکتریکی: karachemco@gmail.com

***اعضای هیئت مدیره:**
رئیس هیئت مدیره: مرضیه صدرایی
نائب رئیس و خزانه دار: محمد حقدار
اعضای هیئت مدیره: سعید حقدار، مرضیه صدرایی، محمد مراد حقدار
بازرس: مرصل حسن خانی

***زمینه فعالیت:**
شرکت کاراشیمی با بیش از بیست سال سابقه فعالیت، بخاطر دارا بودن کادر فنی و مهندسی مجرب وآموزش دیده در داخل وخارج کشور ودارا بودن سوابق کاری قابل توجه ،توانسته جایگاه قابل قبولی را در صنعت کامپوزیت کشور بخود اختصاص دهد وتوجه مصرف کننده های این قطعات را بخود جلب کند. بخش طراحی شرکت ، با دارا بودن کادری مجرب در حیطه های طراحی و آنالیز و با استفاده از نرم افزار های پیشرفته و روز دنیا، فعالیت دارد. این بخش شامل مهندسان طراحی صنعتی، مکانیک،مهندسی کشتی سازی و سازه می شود که با توجه به تجربه ساخت و اجرا، توانمندی طراحی محصولات در حوزه های مختلف از جمله صنایع دریایی و کشتی سازی، اسکله های شناور، سازه های دریایی و ... را دارا می باشد. ساخت بدنه شناورها با فرم های مختلف مانند مونوهال، کاتاماران، تری ماران و... در ابعاد ۶ تا ۲۰ متری اشاره کرد. در حوزه سازه های دریایی نیز می توان طراحی و ساخت اسکله های شناور با کاربری های مختلف تفریحی و عملیاتی را ذکر نمود. همچنین طراحی و ساخت محصولات کامپوزیتی دریایی از قبیل حوضچه های تست شناور، پانتون ها و پارکینگ های شناوری از دیگر اقدامات بخش طراحی و ساخت شرکت کارا شیمی میباشد.

Kara Shimi Shayan manufacturing engineering Co.

***Managing:** saeed haghdar

***Address:**
No 10- 8 Ally- alihosseini St- ferdus Bolivar
Tel: +9844004396
Fax: +9844004396
Web site: www.karachem,ir
E-mail: karachemco@gmail.com

***Members of Board of Directors:**
Chairman: marziyeh sadraii
Vice chairman: mohammad haghdar
Members of board of Directors: : saeed haghdar- marziyeh sadrai- mohammad morad haghdar
Inspector: morsal hasankhani

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو)

***مدیر عامل:** حمید رضائیان اصل

***نشانی:**
تهران، خیابان میرزای شیرازی جنوبی، خیابان شهید نژادکی (کامکار سابق)، پلاک ۳۱ ، زنگ پنجم
دفتر مرکزی: ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس، مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۸۱۰۰۴۵ - ۰۲۱ فاکس: ۸۸۸۱۰۰۴۶ - ۰۲۱
تلفن کارخانه: ۲۷۲۳۲۶۵ - ۰۷۶۱ فاکس: ۲۷۲۳۳۵۲ - ۰۷۶۱
پایگاه اینترنتی: www.isoico.com
پست الکترونیکی: Info@isoico.com

***اعضای هیأت مدیره:**
رئیس هیأت مدیره: ناصر پورمیرزا
نایب رئیس هیأت مدیره: علی اکبر عرب مازا ر
اعضای هیأت مدیره: حمید رضائیان اصل، عبدالرضا ناطق، محمد نادری مهابادی
بازرس: سازمان حسابرسی

***زمینه های فعالیت:**
- طراحی،ساخت و تعمیر انواع شناور تا ظرفیت ۰۰۰ / ۸۰ تن
- طراحی،ساخت و نصب انواع سازه های فراساحلی و ساحلی
- منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی خلیج فارس

Iran Shipbuilding & Offshore industries complex Co. (ISOICO)

***Managing Director:** Hamid Rezaeiyanasl

***Address:**
No.31, Nezhadaki St., Mirzay Shirazi St., Tehran. Iran
Factory: 37km West of Bandarabbas, Iran Shipbuilding & offshore Industries, Complex.
Office: Tel:+(9821) 88810045 Fax:+(98 21) 88810046
Factory: Tel:+98761-2723265 Fax:+98761-2723352
Web site: www.isoico.com
E-mail: Info@isoico.com

***Board of Directors:**
Chairman: Naser Pourmirza
Vice Chairman: Mohammad Shafierodsari
Members of Board of Direcotors: Hamid Rezaeiyanasl, Abodlreza Nategh,
Mohammad Naderi Mahabadi
Inspector: audit organization

***Activities:**
- Design, Shipbuilding & Ship repair of all types of vessels up to 80,000 tons
- Design, Construction of Offshore & Onshore Oil & Gas Platforms, Refineries and
Pipelines.
- Special Economic Zone.

مؤسسه دریایی شهید محلاتی

***نشانی:** بوشهر، بلوار طالقانی، بلوار صدرا، موسسه دریایی شهید محلاتی
تلفن: ۳۵۳۹۷۱۰ و ۵۵۵۹۲۳۶ - ۰۷۱
نمابر: ۵۵۵۳۲۸۰ - ۰۷۱

***زمینه های فعالیت:**

مؤسسه دریایی شهید محلاتی در سال ۱۳۷۵ تاسیس شده و دارای گواهینامه های مدیریت یکفیت ۲۰۰۸ - ۹۰۰۱ □□□ و ایمنی ۲۰۰۷ - ۱۸۰۰۱ □□□□□ از موسسه رد هبندی □□□ و تاییدیه مجوز ساخت شناور از سازمان بنادر و دریانوردی میباشد. این مؤسسه با بکارگیری پرسنل فنی، اجرایی و مهندسی در زمینه های زیر فعالیت م ینماید :

-طراحی، ساخت انواع شناورهای آلومینیمی و فولادی
-طراحی و ساخت اسکلهٔ فلزی شناور (پانتون)
-تعمیر، بازسازی و بهین هسازی شناورهای آلومینیمی و فایبرگلاس اعم از شناورهای مسافربر، گشت دریایی، پلیس و...
-تعمیر، بازسازی و بهین هسازی شناورهای مختلف شامل ید ککش، لایروب، لندیگرافت، بارج، آتشخوار و...

***پروژه های ساخت در دست اجراء:**

-ساخت شناورهای آمبولانسی دریایی با تجهیزات کامل پزشکی
-طراحی و ساخت کروبوت ۳۴ و ۵۵ متری آلومینیمی
-مطالعه و امکا نسنجی ساخت شناور آتشخوار ۴۳ متری و مسافربر ۲۸ متری به سفارش بخش خصوصی
-مطالعه و امکا نسنجی ساخت شناور آلومینیمی جستجو و نجات

Shahid mahalati Marine Institute

***Address:** Sadra Blvd., Taleqani Blvd., Bushehr, IRAN
Tel: +9871- 5559236, 3539710
Fax: +9871- 5553280

***Activities:**

Shahid mahalati Marine Institute was founded in 1996. The institute quality management system
(ISO 9001:2008) and health and safety management system(OHSAS 18001:2007) has been certified by DNV and the institute has been certified in manufacturing by PMO.
Shahid mahalati Marine Institute is active in the following fields with collaboration of skillful employees:

- Design,engineering and manufacturing of various types of aluminum and steel ships.
- Design,engineering and manufacturing of pantoons.
- Repairing and optimization of various types of aluminum and fiberglass ships(crew boat, patrol boat,
police boat and etc).
- Repairing and optimization of various types of steel ships(landycraft, barge, tug boat, fire fighting,
dredger and etc).

Some of current projects:

- Manufacturing of ambulance with complete equipments.
- Design,engineering and manufacturing of 35&50m crew boat aluminum.
- Feasibility study of manufacturing of 43m fire fighting and 28m passenger ship.
- Feasibility study of manufacturing of aluminum SAR boat.

شرکت شناور سازان صنعت و دریا

*مدیرعامل: اسد رحمانی

*نشانی:
آدرس دفتر مرکزی:
تهران- خیابان امیر کبیر-کوچه امیر دربار- بن بست پرویز-پلاک ۲ - واحد ۵
تلفن تماس : ۳۳۹۵۱۹۷۲ - ۰۲۱
فکس : ۳۳۹۲۵۲۶۱ - ۰۲۱
آدرس کارگاه شماره ۱:
خرمشهر- میدان عشایر- جاده امام جعفر صادق (ع)- نرسیده به شهرک صنعتی- منطقه حفار غربی- بین روستای مقامسیه و بدریه- صندوق پستی :۹۴۱/ ۶۴۱۶۵
فکس: ۴۲۸۳۶۱۳ - ۰۶۳۲
تلفن: ۴۲۸۳۶۱۲ - ۰۶۳۲ ، ۴۲۸۳۶۹۲ - ۰۶۳۲ ، ۴۲۸۳۶۹۳ - ۰۶۳۲
ایمیل کارگاه شماره ۱: sanat_darya@yahoo.com
آدرس کارگاه شماره ۲:
هندیجان- هندیجان شمالی- جاده سجافی- نرسیده به پاسگاه سجافی- یارد ۲ شرکت شناورسازان صنعت و دریا
تلفن های تماس: ۰۹۱۶۷۲۳۴۱۷۲ ، ۰۹۱۶۷۲۳۴۱۷۳ ، ۰۶۵۲۴۲۲۰۹۸۴
فکس: ۰۶۵۲۴۲۲۴۶۱۴
ایمیل کارگاه شماره ۲: shenavar.sazan۲@chmail.ir

*,توانمندی ها و فعالیت های این شرکت:
ساخت انواع لندینگ کرافت تا ظرفیت ۳۰۰۰ تن
ساخت بارج های مخزنی و تخت و شناورهای مخزنی حمل سوخت
ساخت شناورهای یدک کش و شناور های پشتیبانی سکوهای دریایی
ساخت انواع شناورحرفه ای،گشتی،آمبولانسی،صیادی،آموزشی
ساخت پاسگاه و پل شناور و اسکله های سریع النصب
ساخت انواع شناور تندرو تا طول ۲۸ متر
ساخت کشتی های نفر بر وپشتیبانی و انواع شناورجرثقیل دار
ساخت انواع مخازن دو جداره و تک جداره
ساخت سیستم اطفا حریق وساخت درب هیدرلیکی داک بتنی
توانایی برش وخم کاری هرگونه ورق و قطعه کار بنا به نیاز مشتری
ساخت جرثقیل های مختلف شناور ها بطور ٪۱۰۰ داخلی با قابلیت از آب گیری شناور های ۱۵ متر عرض و ۷۰ متر طول تا تناژ وزنی ۶۰۰ تن.
ساخت کلیه قطعات و دستگاه های مورد نیاز شناورهای دریایی شامل: وینچ- شافت- پروانه – لنگر- درب و پنجره- دربهای منهول- دستگیره های در- کورت نازل

Sanat va darya shipyard Co.

***Managing Director:** Asad Rahmani

***Central office:**
Address:
Amirkabirm St. Amir darbar alley, Parviz deadlock, No 2, 5
Tel: +9821-33951972
Fax: +9821-33925261
Adress 1:
Khorramshahr, Ashier Sq. Emam Jafar Sadegh road, south haffar zone, between Maqamise village & Badrie village
Tel: +98632-2163824, 0632-2963824, 0632-3963824
Fax: +98632-3163824
E-mail 1: sanat_darya_yahoo.com
Adress 2: Hendijan, north Hendijan, pasgah sajaqi, yard No 2
Telephone: 09167234172, 0916723473,+986524220984
Fax: +986524224614
E-mail: shenavar.sazan2@chmail.ir

شرکت کشتی سازی سکان طلایی

*مدیر عامل: آقای دهخدایی

*نشانی:
بوشهر،جاده نیروگاه نرسیده به حوزه نظام وظیفه،کوچه جنب قهوه خانه،شرکت شناورسازی سکان طلایی
تلفن: ۴۵۵۲۰۰۸ - ۰۷۷
سایت: www.sokanetalae.ir

شرکت صنعتی دریایی گسترش کرانه

*نشانی:
تهران،خیابان فاطمی،نبش سه راه کاج،روبروی بانک سپه،پلاک ۱۰۳،طبقه ۴
تلفن: ۸۸۹۸۱۰۹۶۰-۸۸۹۸۱۲۶۶ - ۰۲۱
دفتر ساری:
بلوار امیر مازندرانی،کوچه امیر،ساختمان کیمیا،طبقه ۳ واحد ۱۱
سایت: www.sgkaraneh.com

شرکت قلعه ریشهر

*مدیرعامل: حاجیونی

*نشانی:
بوشهر، کیلومتر ۵ جاده بوشهر – برازجان، منطقه ویژه اقتصادی
تلفن: ۴۵۵۴۰۴۵ - ۰۷۱
نمابر: ۴۵۵۴۰۴۴ - ۰۷۱

شرکت شناورسازی مد کند آلوی قشم

*مدیرعامل :غلام پاکوهی قشمی

*نشانی:
قشم،روستای شیب دراز،روبه روی جزیره هنگام،شرکت شناورسازی مدکندآلوی قشم
تلفن: ۰۷۶۳۵۳۳۵۱۰۰
نمابر: ۰۷۶۵۳۳۵۱۲۱
ایمیل: info@madkandaloo.com
سایت: www.madkandaloo.com

Sokkan Talae shipyard Co.

Managing Director: Dehkhodaei

Adress:
Bushehr, Nirugah road, near Nezamvazife, corner of Ghavekhane alley
Tel: +987-4552008
Website: www.sokanetalae.ir

Gostaresh Karaneh marine industrial Co.

***Adress:**
Tehran, Fatemi St, ,triode Kaj, in front of Sepah bank, No 103, 4
Tel: +9821 - 88981096 - 88981266
Sari's office:
Amir Mazandarani Blv. Amir alley, Kimia construction, third floor, No 11
Website: www.sgkaraneh.com

Ghal-e reishahr Co.

***Managing Director:** Hajiuni

***Adress:**
Bushehr, Bushehr-Borazjan km 5, special economic zone
Tel: +9871 - 4554045
Fax: +9871 - 4554044

Qeshm Madkanalou shipyard Co.

***Managing Director:** Gholam Pakohi Gheshmi

***Adress:**
Qeshm Madkanalou Shipbuilding Co- afront Hengam Islad-Shib deraz village-Gheshm.
Tel: +98763-5335100
fax: +98763-5335121
E-mail: info@madkandaloo.com
Site: www.madkandaloo.com

شرکت کشتی سازی ناخدای جزیره

***مدیر عامل:** محمود خدری

***نشانی:**
بوشهر- انتهای سرتل - جنب شهرک صنعتی دریایی
تلفن:۳۳۶۷۲۰۴۶ - ۰۷۷
نمابر :۳۳۵۳۲۵۶۴ - ۰۷۷

شرکت کشتی سازی نجات دریا

***مدیرعامل:** صفری

***نشانی:**
بوشهر- تنگستان-بخش ساحلی- بندر صیادی عامری
تلفن:۲۵۲۵۷۷۹ - ۰۷۱

شرکت ندیم گسترش خلیج فارس

***مدیرعامل:** حافظ پور

***نشانی:**
۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس، مجتمع کشتی سازی و صنایع فرا ساحلی ایران
تلفن: ۳۲۵۷۱۰۸۵ - ۰۶۱
نمابر: ۳۲۵۷۱۰۸۶ - ۰۶۱

Nakhodaye Jazire shipyard Co.

***Managing Director:** Mahmood Khedri

***Adress:**
Bushehr,end of Sartel, beside town sanati daryae
Telephone: +9877 - 33672046
Fax: +9877-3353256

Nejat Darya shipyard Co.

***Managing Director:** Safari

***Adress:**
Ameri port- Tangestan- Coastal part- Bushehr
Tell: 071 - 2525779

Nadim gostaresh-e- Khalij Fars Co.

***Managing Director:** Hafezpur

***Adress:**
Tel:+9861 - 32571085
Fax: +9861 - 32571086

انجمن مهندسی دریایی ایران

Iranian Association Of Naval Architecture & Marine Engineering

اطلس شناورهای ساخت ایران
۱۳۹۳

The Atlas of Vessels built in Iran
2014

اهمیت صنایع دریایی در ایران:

ایران با داشتن سواحل طولانی در شمال و جنوب، حدود دو هزار و هشتصدکیلومتر مرز آبی و منابع غنی نفت و گاز، از جمله کشورهایی است که نمیتواند به اقتصاد دریا و صنایع دریایی بی تفاوت باشد، چرا که این صنایع با امنیت و اقتصاد ملی در ارتباط تنگاتنگ قرار گرفته است. دریا یک موهبت الهی است و بی توجهی به اقتصاد دریا، خسارتهای قابل توجهی را به منافع ملی و اقتصاد این مرز و بوم وارد آورده و خواهد آورد.

در ایران، صنایع دریایی یک صنعت استراتژیک محسوب میشود. از آنجا که ایران یک منطقه نفت خیز بوده و افزایش میزان تولید نفت کشور برای پنج تا هفت میلیون بشکه نفت در روز برنامه ریزی شده است، در نتیجه نیاز به توجه خاصی در زمینه‌های ساخت و تعمیر شناورها و دیگر صنایع مرتبط خواهد داشت. با توجه به دارا بودن حجم عظیمی از ذخایر نفتی و توسعه بخش پتروشیمی، برای حمل محصولات پتروشیمی پیش بینی میشود که تا چند سال آینده به بیش از صد و پنجاه فروند کشتی نیاز داشته باشیم که حتی اگر نیمی از آن توسط ناوگان داخلی حمل شود، حدود هشتاد فروند باید به این امر اختصاص یابد. در بخش ترانزیت و حمل ونقل دریایی نیز ناوگان تجاری کشور تا ده سال آینده به چهارصد و پنجاه تا پانصد فروند کشتی های مختلف اقیانوس پیما، تانکر، حمل کانتینر، LNG،LPG، و حمل فرآورده‌های سوختی نیاز خواهد داشت. در منطقه خاورمیانه نیز صد درصد حمل نفت و هشتاد درصد حمل بار از طریق دریا انجام میشود. بطور کلی تردد قابل توجه کشتیها از تنگه ی هرمز و منابع عظیم نفت و گاز در خلیج فارس آیندهی روشنی برای صنایع دریایی در این منطقه نوید می دهد. از بُعد اشتغال زایی نیز صنایع دریایی میتواند با توسعه اشتغال پایدار به ویژه در شهرهای ساحلی به ازای هر نفر اشتغال مستقیم، پنج نفر اشتغال غیر مستقیم ایجاد نماید. همچنین نقش صنایع دریایی در توسعه ی اجتماعی مرزهای آبی و توان دفاعی و کاهش مشکلات امنیتی کشور بسیار با اهمیت است.

بطور کلی اهمیت صنایع دریایی در ایران را میتوان ناشی از عوامل زیر دانست:

- حمل حدود ۹۰ درصد صادرات و واردات غیرنفتی کشور از طریق دریا
- حمل تمامیصادرات نفتی کشور از طریق دریا
- جابجایی مسافر بین بنادر جنوبی کشور با کشورهای عربی
- حمل کالا و آب به جزایر خلیج فارس
- توسعه ارتباط با کشورهای حوزه دریای خزر و ترانزیت کالا
- جایگاه شرکتهای کشتیرانی و درآمد ارزی آنها برای کشور
- استقلال در بخش حمل و نقل دریایی به جهت داشتن ناوگان حمل کالا از طریق دریا
- امکان فعالیت کشتیهای ماهیگیری کشور در آبهای ساحلی و آبهای بین المللی
- پروژه‌های گسترده نفت و گاز در خلیج فارس و نیاز آنها به خدمات و پشتیبانی دریایی
- تامین امنیت و حفظ و حراست از مرزهای آبی کشور

البته طی سالهای اخیر صنایع دریایی در جمهوری اسلامی ایران به پیشرفتهای چشمگیری نائل شده است و اکنون مهندسین و کارشناسان عزیز کشورمان قادرند پیچیده ترین وسائل و تجهیزات دریایی را تولید نمایند. ساخت سکوهای نفتی، سازه‌های دریایی و ساخت انواع شناورهای سبک و سنگین تجاری و نظامی تنها نمونه‌هایی از پیشرفت های ارزشمند در این بخش از صنعت به شمار میروند. علاوه بر این جمهوری اسلامی ایران با در اختیار داشتن بزرگترین ناوگان تجاری نفتکش و صیادی در منطقه نقش مؤثری را در توسعه ی مبادلات بازرگانی بین المللی ایفا می نماید

انجمن مهندسی دریایی ایران:

در حال حاضر صنایع دریایی کشور بیشتر از دیگر صنایع مثل صنعت خودروسازی قابلیت رقابت با رقبای خارجی را دارا هستند و لذا در دراز مدت امید بیشتری برای حفظ آن و حضور در عرصه‌های بین المللی را دارد. به لحاظ موقعیت جغرافیایی و سیاسی نیاز کشور به این صنعت اثبات شده و برنامه ریزی جدی در این زمینه ضروری است. همچنین در این بین، نیازهای گسترده علمی و صنعتی همواره وجود یک نهاد ثابت با حضور اساتید، کارشناسان و متخصصان در بخش صنایع دریایی را طلب میکرد.

مأموریت انجمن مهندسی دریایی ایران:

انجمن مهندسی دریایی ایران به منظـور نیل به اهداف تعیین شده اقدامات ذیل را انجام میدهد:

- انجام تحقیقات علمی و فرهنگی در سطح ملی و بین المللی بین محققـان و متخصصانی کـه به گـونه ای بـا علم مهندسی دریـا در ارتباط می‌باشند.
- همکاری با نهادهای اجرایی، علمی و پژوهشی در زمینه ارزیابی و بازنگری طرحها و برنامه های مربوط به امور آموزش و پژوهش در زمینه های علمی
- ترغیب و تشویق پژوهشگران و تجلیل از محققان و استادان ممتاز
- ارائه خدمات آموزشی و پژوهشی
- تشکیل گردهمایی های علمی در سطح ملی، منطقه ای و بین المللی
- انتشار کتب و نشریات علمی

انواع عضویت:

۱ - عضویت حقوقی
۲ - عضویت حقیقی شامل:
- عضویت ارشـد
- عضو (عادی)
- عضویت وابسته
- عضویت دانشجویی
۳ - عضویت افتخاری

ارکان اصلی انجمن:

الف) مجمع عمومی
ب) هیـأت مدیره
ج) بـازرس

وظایف مجمع عمومی:

- تعیین اعضاء هیأت مدیره و بازرس
- تصویب خط مشی سالانه انجمن
- بـررسی و تصویب پیشنهادات هیأت مدیره و بـازرس
- تعیین میزان حق عضویت و تصویب ترازنامه مالی و بودجه انجمن
- تصویب تغییرات در مفـاد اسـاسنـامه
- عـزل هیأت مدیره و بازرس
- تصویب انحـلال انجمن
- بررسی و تصویب ترازنامه و صورتحساب درآمدها و هزینه هـای سـال مالی گذشته و بودجه سـال آتی انجمن.

■فعالیتهای انجمن:

در حال حاضر انجمن بنا بر رسالت علمی و تخصصی خود فعالیتهای گوناگونی در جهت رشد و گسترش صنایع دریایی کشور انجام میدهد. همچنین انجمن در حد امکانات خود خدمات ذیل را به اعضای حقوقی و حقیقی ارائه مینماید:

- پیگیری مسائل و امور مرتبط با صنایع دریایی در دستگاههای اجرایی و قانونگذاری
- برگزاری همایشها و سمینارهای علمی و تخصصی
- چاپ و ارسال نشریه خبری ـ تحلیلی مهندسی دریا بصورت مستمر
- چاپ و ارسال نشریه علمی ـ پژوهشی مهندسی دریا
- ارسال اخبار مرتبط با صنایع دریایی از طریق آدرس الکترونیکی برای اعضای حقیقی و حقوقی
- ارائه اطلاعات علمی به اعضای حقیقی و حقوقی
- معرفی مراکز عضو در سایت اینترنتی انجمن به نشانی (www.iraname.ir)
- اطلاع رسانی سریع و منظم از فعالیت ها و رویدادهای دریایی داخلی و بین المللی در پایگاه خبری ـ تحلیلی مارین نیوز به نشانی (www.marine-news.ir)
- ارائه و چاپ اطلاعات شرکتهای عضو انجمن در سالنامه جدید هر سال
- دعوت از اعضاء حقوقی برای شرکت در همایش سالانه انجمن و سمینارها و جلسات تخصصی صنایع دریایی
- دعوت از اعضای حقوقی برای حضور در جلسات کمیته‌های تخصصی انجمن
- نظرخواهی از اعضای حقوقی و انعکاس پیشنهادات آنها در فعالیت‌های انجمن و مسائل مرتبط با صنایع دریایی
- ارائه تخفیف های ویژه برای اعضای حقیقی و حقوقی در ارائه خدمات (چاپ آگهی در نشریه، حضور در همایش‌ها، سمینارها و نمایشگاهها)
- تدوین و انتشار کتاب معرفی شرکت‌های عضو حقوقی انجمن (کتاب سال صنایع دریایی ایران)
- ارزیابی تخصصی و رتبه‌بندی شرکت‌ها و مؤسسات دریایی عضو انجمن
- هماهنگی جهت حضور صنایع دریایی کشور در نمایشگاه‌های بین‌المللی
- انتشار نشریه علمی پژوهشی مهندسی دریا بصورت فارسی و انگلیسی در سطح بین‌المللی

هیأت مدیره انجمن:

از تاریخ اولین مجمع عمومی انجمن تا تیرماه ۱۳۹۳ هشت دوره هیأت مدیره انتخاب و مدت زمان فعالیت آنها خاتمه یافته است. در چهاردهمین مجمع عمومی انجمن مورخ ۳۱ /۴ /۹۳ دهمین انتخابات اعضاء هیأت مدیره و بازرسان انجام و افراد ذیل به مدت دو سال انتخاب و شروع به فعالیت نموده اند:

اعضای هیأت مدیره:

- مهندس حسن رضا صفری
- دکتر محمد سعید سیف
- مهندس پیمان مسعودزاده
- دکتر رضا اکبری آلاشتی
- دکتر عباس نوبختی
- مهندس امیر بابایی
- دکتر سعید مظاهری

اعضای علی البدل هیأت مدیره:

- دکتر محسن خسروی بابادی
- مهندس محمدساعد محمودی

بازرس انجمن:

- دکتر حمید زراعتگر (اصلی)
- مهندس امیر سماواتیان (علی البدل)

در حال حاضر انجمن دارای بیش از ۵۰۰ عضو حقیقی و همچنین دارای بیش از ۱۷۰ عضو حقوقی از شرکت‌ها و مؤسسات دریایی میباشد.
انجمن مهندسی دریایی ایران افتخار دارد که با همکاری و حمایت اعضای حقیقی و حقوقی خود توانسته است در سال‌های اخیر فعالیت‌هایی را جهت توسعه و گسترش صنایع دریایی کشور آغاز نماید.
امیدواریم این حرکت همچنان ادامه داشته و موجبات سرافرازی و پیشرفت کشور را فراهم آورد.

معــرفی کمیته‌های تخصصی انجمن

مقدمه

با توجه به پراکندگی و تنوع موضوعات و مسائل در بخشهای مختلف صنایع دریایی، جهت پیگیری بهتر و تحقق نتایج مطلوب با کارشناسی دقیق موضوعات، از چند سال پیش دبیرخانه کمیته‌های تخصصی انجمن با زیر مجموعه هشت کمیته تخصصی به نامهای کمیته کشتی سازی، کمیته خودکفائی تأمین تجهیزات، مواد و خدمات فنی مهندسی، کمیته مهندسی ساحلی و فراساحلی،کمیته آموزش و تحقیقات دریایی، کمیته کشتیرانی و دریانوردی، کمیته دانشجوئی، کمیته شناورهای تندرو و کمیته قوانین، مقررات و استانداردها تشکیل گردید.

کمیته آموزش و تحقیقات انجمن مهندسی دریایی ایران

کمیته آموزش و تحقیقات انجمن مهندسی دریا به منظور ایجاد ارتباط بین دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی دریایی کشور از یک سو و ارگانهای دریایی از سوی دیگر و همچنین بررسی و تحلیل مشکلات و چالشهای موجود در توسعه ی آموزش و تحقیقات دریایی کشور تشکیل شده است. این کمیته به همراه کمیته‌های کشتی سازی، خودکفایی تأمین تجهیزات، مواد و خدمات فنی مهندسی، مهندسی ساحلی و فراساحلی، کشتیرانی و دریانوردی، کمیته شناورهای تندرو و کمیته قوانین، مقررات و استانداردها هشت کمیته تخصصی انجمن را تشکیل میدهند.

این کمیته با برگزاری جلسات متعدد در نظر دارد مسایل و مشکلات مربوط به امور آموزشی و پژوهشی دریایی کشور را مورد بررسی قرار داده و با جمع بندی نظرات، راه حلهای پیشنهادی را به مسئولین ذیربط ارائه دهد.

اهداف:

- تشکیل بانک اطلاعات متخصصین دریایی، تجهیزات میدانی و آزمایشگاهی و توانمندیهای آموزشی- پژوهشی دریایی کشور
- شناسایی نیازهای آموزشی- پژوهشی ارگانهای دریایی
- ایجاد ارتباط بین دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی دریایی از یک سو و ارگانهای دریایی کشور از سوی دیگر
- انتقال نیازهای اساسی دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی دریایی به مسوولین ذیربط
- پیگیری مسایل و مشکلات اعضاء در زمینه‌های مرتبط با آموزش و تحقیقات دریایی و انعکاس آن به سازمانها و نهادهای اجرایی و تصمیمگیر
- تلاش برای توسعه ی آموزش و پژوهش دریایی کشور

محورهای کاری:

- تشکیل جلسات منظم با حضور نمایندگان دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی و ارگانهای دریایی
- جمع آوری اطلاعات مربوط به فعالیتهای آموزشی- پژوهشی دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی دریایی و امکانات وتجهیزات آنها
- جمع آوری نیازهای آموزشی- پژوهشی ارگانهای دریایی
- همکاری با دبیرخانه،کمیته‌ها و کارگروه‌های شورای عالی صنایع دریایی به خصوص کمیته آموزش، تحقیقات و فناوری این شورا
- همکاری با گروه علوم و فنون دریایی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری

کمیته دانشجوئی انجمن مهندسی دریایی ایران

کمیته دانشجوئی از چند سال قبل فعالیت خود را آغاز و به جهت ساماندهی بهتر و پیگیری مشکلات و مسایل دانشجویان، از دانشگاه‌های مرتبط دریایی اعم از دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشگاه صنعتی شریف، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، دانشگاه خلیج فارس بوشهر، دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار و...، نمایندگانی معرفی و طی جلسات متعددی تاکنون موارد مختلف را پیگیری نموده است. این کمیته در نظر دارد بصورت مشخص مسائل و دغدغه‌های دانشجویان دریایی کشور را بررسی و تا حد امکان جهت حل آنها تلاش نماید. همچنین استفاده از پتانسیل دانشجویان در برنامه‌های علمی و صنعتی انجمن بسیار ضروری بوده و کمیته دانشجوئی محل مناسبی برای ارتباط بیشتر دانشجویان با انجمن در این خصوص است.

اهــداف:

- حضور فعال و گسترده دانشجویان در فعالیت ها و برنامه‌های انجمن
- شناسایی و بررسی موضوعات و مشکلات دانشجویان و تلاش جهت حل آنها

محورهای کاری:

- پی گیری طرح گذراندن دوره کارآموزی دانشجویان در مراکز صنعتی دریایی و نحوه تعامل و همکاری بیشتر مراکز فوق در این خصوص
- برگزاری دوره‌های آموزشی برای دانشجویان بصورت مقدماتی و پیشرفته و در صورت امکان برگزاری این دوره‌ها در شهرستانها
- موضوع گذراندن دوران سربازی فارغ التحصیلان رشته‌های دریایی در مراکز و ارگانهای دریایی غیر نظامی و یا سازمان صنایع دریایی و نیروهای دریایی ارتش و سپاه
- همکاری دانشجویان با سایت و نشریه مهندسی دریا انجمن با ارسال خبرهای داخلی دانشگاه، مقالات علمی، پایان نامه‌ها و تحقیقاتی که صورت می گیرد.
- جمع آوری خلاصه پایان نامه‌های دانشجویان از دانشگاه‌های مربوطه و قرار دادن آنها در سایت جهت اطلاع رسانی و ایجاد بانک اطلاعاتی در این خصوص
- برنامه ریزی و برگزاری منظم سخنرانیهای علمی بصورت هر ماه ۲ سخنرانی علمی
- برنامه ریزی جهت حضور فعال دانشجویان در همایشهای صنایع دریایی و سینارهای تخصصی
- برگزاری جلسات مشترک با حضور مدیران و مسئولان صنعت دریایی و دانشجویان به منظور ایجاد تعامل مثبت و همچنین امکان جذب دانشجویان بعد از فارغ التحصیلی در مراکز صنعتی و دریایی

کمیته کشتی سازی انجمن مهندسی دریایی ایران

کمیته کشتی سازی با توجه به بحث ساخت و تعمیر شناور و مشکلات عدیده ای که این بخش گریبان گیر آن می باشد از چند سال قبل فعالیت خود را با حضور فعال نمایندگان بخشهای دولتی و خصوصی عضو انجمن بصورت مستمر و با برگزاری جلسات منظم بصورت ماهیانه آغاز نموده است. این کمیته با حضور فعالان و متخصصان در این بخش در نظر دارد با طرح مسائل و مشکلات این بخش از صنایع دریایی و ارائه راهکارهای منطقی و کارشناسانه به مراکز اجرائی و سیاستگذاری گامی مؤثر در جهت رفع این مشکلات و توسعه صنعت کشتی سازی بعنوان یک صنعت مهم بردارد.

اهــداف:

• اطلاع رسانی در خصوص فرصت های موجود برای بهره برداری اعضاء (نحوه بهره برداری از منابع استانی، صندوق ذخیره ارزی، طرح وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی، تکمیل زنجیره تأمین و....)

• پیگیری مؤثرتر موارد کلان صنعت من جمله تسریع در اجرائی شدن قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی

• ایجاد جایگاهی که بتواند مطالبات صنفی این بخش از صنعت دریایی را به نحو مطلوب پاسخگو باشد.

• ایجاد هم افزائی و تعامل بیشتر برای انجام کارهای بزرگتر بین تمامی شرکتهای فعال در این بخش اعم از خصوصی، دولتی و دفاعی

• تبیین نیازمندی ها بصورت یکپارچه با تولیدکنندگان مواد، قطعات و سرویس دهندگان خدمات با جذابیت بیشتر

• ایجاد تعامل سه جانبه بین متقاضیان، سازندگان و دستگاه‌های مسئول در امور ساخت و تعمیر شناورها

محورهای کاری:

• دادن اطلاعات به اعضاء کمیته در خصوص مسائل روز کشتی سازی

• کارشناسی مشکلات صنایع دریایی و ارائه راهکارهای حل به مراجع ذیربط

• پیگیری مجدانه مشکلات طرح وجوه اداره شده سازمان بنادر ودریانوردی طی جلسات متعدد از مراکز اجرائی و بانک های عامل

• رایزنی و پیگیری مشکلات کشتی سازان بویژه در بخش شناورهای نیمه تمام طرح وجوه اداره شده از مجلس شورای اسلامی که منجر به جلسه ویژه کمیسیون اقتصادی مجلس و ارائه راهکار اجرائی آن می‌گردد.

• حضور رئیس کمیته کشتی سازی در جلسات کارشناسی کارگروه تولید و ساخت شناور دبیرخانه شورایعالی صنایع دریایی

• حضور فعال نمایندگان کمیته کشتی سازی در جلسات هم اندیشی پروژه تعیین الگوی بهینه شناور باربری و مسافری برای منطقه خلیج فارس و دریای عمان

• برگزاری جلسات متعدد با مدیرعامل وقت و دیگر مدیران سازمان بنادر و دریانوردی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی، بانک‌های عامل در خصوص بحث طرح وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی

• تشکیل جلسه با مدیران ارشد شرکت های کشتی سازی برای بررسی و طرح موضوعات و مسائل این صنعت

کمیته کشتیرانی و دریانوردی انجمن مهندسی دریایی ایران

کمیته کشتیرانی و دریانوردی از چند سال قبل فعالیت خود را آغاز و در سال ۸۷ به جهت ساماندهی بهتر و استفاده از تجربیات و نظرات کارشناسی، از نمایندگان شرکتهای کشتیرانی دعوت به همکاری نموده و با برگزاری جلسات مختلف، تاکنون مسائل و موضوعات متعددی را پیگیری نموده است. این کمیته در نظر دارد بصورت مشخص مسائل و دغدغه‌های شرکتهای کشتیرانی را در سطح کشور بررسی و تا حد امکان جهت حل آنها تلاش نماید. همچنین استفاده از تجارب و سوابق شرکت‌های بزرگ کشتیرانی در برنامه‌های توسعه ای و صنعتی با مشارکت در کمیته کشتیرانی و دریانوردی انجمن جهت ارتباط، هماهنگی و سیاست گذاریهای کلان، ضروری بوده و می تواند محل مناسبی برای هماهنگی بیشتر در نظرگرفته شود.

اهــداف:

- حضور فعال و گسترده کشتیرانیها و دریانوردان در فعالیت ها و برنامه‌های انجمن
- شناسایی و بررسی موضوعات و مشکلات کشتیرانیها و دریانوردان و تلاش جهت حل آنها

محورهای کاری:

۱) نبود آموزشهای واحد و یکسان در دانشکده‌ها و مراکز آموزش دریایی
۲) منظور نمودن بحث STCW در سیلابس دانشکده‌ها و مراکز آموزش دریایی
۳) تعامل و همکاری سازنده بین وزارت علوم، سازمان بنادر و دریانوردی و ENGOها در بحث اصلاح ساختار آموزشهای دریایی و دریانوردی
۴) آموزشهای تحلیل رفتاری برای افسران ارشد و دریانوردان
۵) توجه به موضوع سوخت رسانی کشتی‌ها در بنادر و لنگرگاه‌های بنادر ایران (تعیین موقعیت لنگرگاه‌های خارجی در بنادر)
۶) ضرورت هماهنگی و حمایت مدیریتی از تواناییهای بالقوه تعمیر و نگهداری ساحلی کشتی‌ها در بنادر داخلی
۷) توسعه و سرعت فعالیت های امداد رسانی و خدمات درمانی در محدوده سواحل ایران
۸) ایجاد مناطق آزاد (لنگرگاه‌های ویژه برای پناه آوردن) برای تدارکات، سوخت رسانی و توقف کشتی‌ها
۹) توسعه فراهم آوری اطلاعات هواشناسی و برخورداری از ایستگاه‌های فعال
۱۰) عدم امکانات تحویل گیری مواد زائد از کشتی‌ها در لنگرگاه‌ها
۱۱) ترویج دادگاه‌های صالحه و قاضی دریایی در بنادر جهت رسیدگی به مسائل دریایی
۱۲) کمبود اورژانس دریایی در بنادر
۱۳) تشکیل کمیته حقوقی حل و فصل اختلافات در صنایع دریایی و دریانوردی

کمیته مهندسی ساحلی و فراساحلی انجمن مهندسی دریایی ایران

با توجه به اینکه در سال‌های اخیر پروژه‌های متعدد ساحلی و فرا ساحلی بخصوص در حوزه نفت و گاز در ایران فعال بوده کمیته مهندسی ساحلی و فراساحلی از سال ۸۵ فعالیت خود را آغاز و در نظر دارد با تعامل هر چه بهتر بین کارشناسان و متخصصان این بخش از صنعت دریایی به شناسایی و طرح مسائل و موضوعات این صنعت پرداخته و با ارائه راهکارهای منطقی و کارشناسانه به مراکز اجرائی و سیاستگذاری گامی مؤثر در جهت رفع این مشکلات و توسعه این بخش از صنعت دریایی بردارد. دور نمای این کمیته بعنوان پیشتاز و مرجع در زمینه مهندسی ساحلی و فرا ساحلی در منطقه ترسیم گردیده است.

اهــداف:

- شناسایی و بررسی مشکلات موجود در صنایع فراساحل و تلاش در جهت حل آنها
- ایجاد تعامل و هم افزایی بیشتر بین شرکتهای فعال در زمینه صنایع ساحلی و فراساحلی
- گسترش هر چه بیشتر ارتباط بین شرکتهای فعال در صنایع فراساحلی با مراکز تحقیقاتی و دانشگاه‌ها

محورهای کاری:

- تقویت بخش خصوصی و حمایت از آن جهت انجام پروژه‌های دریایی- اولویت بندی فهرست فعالیتهایی که شرکتهای ایرانی می‌توانند از عهده آن برآیند.
- ایجاد بانک اطلاعاتی جامع متخصصین و اطلاع رسانی دقیق به منظور استفاده مناسب از فارغ التحصیلان مرتبط با صنعت مهندسی ساحلی و فراساحلی
- تقویت کمیته به گونه‌ای که این کمیته مرجع و مأمن مورد پذیرش کارفرمایان در زمینه مسائل فنی ساحلی و فراساحلی قرار گیرد.
- تعیین سرفصل‌های تحقیقاتی در زمینه مهندسی ساحلی و فراساحلی توسط این کمیته و اعلام آنها به دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی مربوطه
- توجه به تربیت و آموزش نیروهای متخصص مورد نیاز صنعت
- تهیه مطالب و مقالات تخصصی در زمینه صنایع ساحلی و فراساحلی برای اعضاء (جهت چاپ در فصل نامه و نشریه مهندسی دریا انجمن)

کمیته خودکفائی تأمین تجهیزات، مواد و خدمات فنی مهندسی

کمیته خودکفائی تأمین تجهیزات از چند سال قبل فعالیت خود را آغاز و در سال ۸۷ به جهت ساماندهی بهتر و پیگیری مشکلات و مسایل اعضاء خود به چهار کارگروه بشرح ذیل:

-۱ کارگروه مشاوره و خدمات فنی مهندسی صنایع دریایی

-۲ کارگروه ساخت و تأمین تجهیزات و مواد صنایع دریایی

-۳ کارگروه پیمانکاران صنایع دریایی

-۴ کارگروه رتبه بندی و نظام مهندسی صنایع دریایی تقسیم گردید.

این کمیته با برگزاری جلسات متعدد در نظر دارد مسائل و مشکلات این بخش از صنایع دریایی را در چهار گروه مشخص، بررسی و تا حد امکان جهت حل آنها تلاش نماید.

اهــداف:

• تشکیل بانک اطلاعاتی شرکتهای تأمین کنندگان مواد، تجهیزات و خدمات فنی مهندسی مرتبط با صنایع دریایی

• ارزیابی، طبقه بندی و رتبه بندی شرکتهای مرتبط بر اساس تواناییهای موجود و ارائه طرح ارتقاء درجه

• ایجاد تعامل و ارتباط بین بخش‌های مختلف صنایع دریایی علی الخصوص تولیدکنندگان و مصرف کنندگان

• تعامل و ارتباط با سازمان‌ها و نهادهای درگیر در رابطه با اجرایی نمودن قانون حداکثر استفاده از توان داخل

• پیگیری مشکلات و مسائل اعضاء و انعکاس آن به سازمانها و نهادهای اجرائی و تصمیم گیر

محورهای کاری:

• پیگیری به جد طرح طبقه بندی و رتبه بندی شرکتها طی جلسات متعدد که همواره یکی از دغدغه‌های مهم جامعه دریایی کشور بوده است.

• ثبت اطلاعات تأمین کنندگان تجهیزات، مواد و خدمات فنی مهندسی در صنایع دریایی

• همکاری با کارگروه‌های دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی و برگزاری جلسات مختلف با دبیرخانه مربوطه

• مشاوره به وزارت صنایع و معادن و سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص معرفی شرکت‌های مشاوره‌ای و استفاده از توانمندی‌های آنان در پروژه‌های در دست انجام

• تعیین مؤسسه رده بندی ایرانیان به عنوان مسئول و مشاور طرح طبقه بندی شرکتها

• ارائه "راهکار ایجاد و تثبیت جایگاه شرکتهای صنایع دریایی در صنعت کشور"

کمیتــه شنــاورهــای تنــدرو

با توجه به اهمیت موضوع شناورهای تندرو و کاربری آن در بخش‌های مختلف صنایع دریایی کشور اعم از نظامی، غیرنظامی و بالاخص در بخش خصوصی، کمیته شناورهای تندرو در زمان برگزاری همایش سیزدهم صنایع دریایی (آبانماه ۱۳۹۰) به عنوان هفتمین کمیته تخصصی انجمن شروع به فعالیت نموده است. تشکیل کمیته شناورهای تندرو، محیطی برای طرح وسیع‌تر مسایل مربوط به شناورهای تندرو و بررسی آن از زوایای مختلف در حوزه‌هایی همچون طراحی، تولید و بکارگیری تجربیات و ارائه راهکارها می‌باشد.

اهداف:

- جایگاهی برای مطالبات طراحی، تحقیقات، ساخت و کاربری شناورهای تندرو و طرح مسایل و مشکلات و درخواست‌ها از مجموعه‌های دولتی، خصوصی، دانشگاهی، در جهت رشد و توسعه این نوع شناورها
- گسترش دانش در زمینه شناورهای تندرو
- گسترش تکنولوژی در زمینه شناورهای تندرو
- شناسایی بازارهای هدف و گسترش دامنه کاربری در زمینه شناورهای تندرو
- گسترش صنعت در زمینه شناورهای تندرو
- گسترش نیروی انسانی در زمینه شناورهای تندرو

محورهای کاری:

- گسترش فرهنگ استفاده از شناورهای تندرو در بخش مسافربری و تفریحی
- توجه به صنایع پائین دستی مرتبط با حلقه طراحی، تولید، بکارگیری شناورهای تندرو
- بکارگیری قابلیت‌های سازمان ایرانگردی و جهانگردی جهت توسعه بهره برداری از شناورهای تفریحی
- فرهنگ سازی و آموزش جهت استفاده از این شناورها با برگزاری همایش، مسابقات شناورها و... برای جذب حداکثری بخش‌های خصوصی و غیرنظامی
- اعطای تسهیلات برای خرید شناور
- مطرح نمودن موضوع شناورهای تندرو در شورایعالی صنایع دریایی
- پیگیری چگونگی و نحوه برگزاری مسابقات شناورهای تندرو در دریا

کمیتــه قوانین، مقررات و استانداردها

با توجه به اهمیت استانداردها، مقررات و قوانین در صنایع دریایی و ضرورت ایجاد تعامل و ارتباط با سازمانها و موسسات مرتبط، با آغاز بکار دوره جدید هیئت مدیره انجمن مهندسی دریایی مقرر گردید تا کمیته تخصصی قوانین، مقررات و استانداردها با حضور کارشناسان و متخصصان تشکیل گردد. هدف اصلی این کمیته، شناسایی مشکلات، مسایل مرتبط با استانداردها و قوانین در صنایع دریایی و ارائه راهکارها در راستای استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود صنایع دریایی می باشد.

اهــداف :

- نیازسنجی در حوزه نظام مهندسی و نظام مدیریت کیفیت در صنایع دریایی
- بررسی قوانین و مقررات مورد نیاز در حوزه فراساحل و استانداردسازی مشاغل فراساحل
- مطالعه و بررسی قوانین و استانداردهای مرتبط با ساخت و کلاس نمودن شناورهای فلزی، سنتی تجاری و تندرو
- بررسی و مطالعه موارد مرتبط با مقررات گمرکی و ارائه راهکارها در مبارزه با تحریم‌ها
- تعامل با سازمان ملی استاندارد در راستای تدوین و تصویب استانداردهای مرتبط با صنایع دریایی
- تعریف مشاغل دریایی، تدوین الزامات مرتبط با آموزش پرسنل، تایید و احراز صلاحیت آنها
- ایجاد تعامل بین موسسات نظارتی، سازمان‌ها و موسسات مرتبط با توسعه قوانین و مقررات دریایی و نیز استفاده کنندگان از خدمات ارائه شده در این حوزه

محورهای کاری:

محورهای کاری این کمیته در غالب کار گروه‌های زیر تعریف شده و پیگیری خواهد شد:

- تدوین مشاغل، استانداردهای مرتبط با فراساحل، بررسی دستورالعمل‌های مورد نیاز در خصوص سکوهای متحرک فراساحلی و شناورهای خدماتی
- بررسی طرح نظام مهندسی دریا تدوین و تصویب طرح پیشنهادی نظام مهندسی دریایی و ارائه راهکارهای اجرایی
- بررسی روشهای مقابله با تحریم‌ها در راستای رسیدن به وضعیت مطلوب صنایع دریایی
- استاندارد سازی قوانین و مقررات در حوزه صنایع دریایی و تعامل با سازمان ملی استاندارد
- توسعه قوانین و مقررات مرتبط با بیمه دریایی در زمینه فعالیت شرکت‌های کشتیرانی
- آموزش و اخذ گواهینامه‌های تخصصی پرسنل عملیاتی فراساحل
- توسعه قوانین و مقررات مربوط به ساخت، نگهداری و کاربری شناورهای تندرو و توسعه فرهنگ استفاده از این شناورها

سایت خبری- تحلیلی مارین نیوز

یکی از حوزه‌های اصلی فعالیت انجمن مهندسی دریایی ایران، اطلاع رسانی به جامعه دریایی کشور و ایجاد پل ارتباطی برای انعکاس اخبار و دیدگاه‌های فعالان مختلف این حوزه اعم از دانشگاهیان، مدیران، صنعتگران، کارشناسان و دانشجویان حوزه دریایی کشور است.

در این زمینه، انجمن مهندسی دریایی ایران به راه اندازی پایگاه خبری-تحلیلی مارین نیوز در آدرس www.marinenews.ir اقدام کرده که شما میتوانید با مراجعه روزانه به این سایت، از تازه ترین اخبار و تحولات دریایی داخلی و خارجی مطلع شوید.

شما همچنین میتوانید برای طرح دیدگاه‌های خود درباره مسایل و مشکلات صنایع دریایی و یا انتشار اخبار فعالیت شرکت خود، از طریق آدرس های زیر اقدام فرمایید:

daryakhabar@gmail.com info@marinenews.ir

تلفن:۷ - ۴۴۲۷۳۴۹۵ - ۰۲۱ نمابر: ۴۴۲۶۱۰۴۵ - ۰۲۱

“MARINENEWS” Marine Website

One of the main fields of activities of IRANAME is to inform the national marine society and act as a mirror to reflect the news and the experts’ (such as university professors and students, Marine company managers and industry experts) attitudes.

In this way IRANAME has founded an online news agency addressed: “ *www.marinenews.ir*” in which by the use of this website one is able to keep others informed about last local and foreign marine news. In addition you can use the below-mentioned Address for publishing news about marine industry problems, challenges and your company activities.

Info@marinenews.ir daryakhabar@gmail.com
Tel: +9821- 44273495-7 Fax: +9821- 44261045

Working topics:

The committee's working topics are defined and followed in working groups:

• Define jobs, standards associated with offshore and analyze required instructions related to moving offshore platforms and servicing vessels.

• Study the marine engineering system, develop and approve the proposed plan of marine engineering system and providing practical solution.

• Study methods of dealing with sanctions in order to achieve the desired state of the maritime industry.

• Standardization of rules and regulations in the maritime field and cooperation with the National Standard Organization.

• Developing rules and regulations related to marine insurance and activities of shipping companies.

• Training and certification of personnel employed in offshore operations

• Developing rules and regulations related to the construction, maintenance and use of high speed crafts.

• To grant facilities to purchase ship
• To discuss subject of fast combat ship in high supreme of marine industries.
• To pursue type and way of performance of fast combat ships competitions in sea

Rules, Regulations and Standard Committee

Considering the importance of standards, rules and regulations in marine industry and the need to maintain the interaction and communication with relevant organizations and institutions, the association board has decided in its first meeting to establish the rules , regulations and standards committee with the help of experts and specialists. The main objective of the committee is to identify problems, issues related to standards and regulations in the maritime industry and provide solutions in order to optimize the use of available capacity of the maritime industry.

Goals:
• Evaluation of requirements in the field of engineering and quality management systems in the maritime industry.
• Study rules and regulations in the field of offshore and standardization of offshore jobs.
• Study and evaluation of rules and standards related to construction and classifying of Steel, traditional and high speed vessels.
• Reviewing the custom regulations and presenting solutions to overcome issues related to sanctions.
• Interaction with Iranian National Standard Organization in line with drafting and adoption of maritime related standards.
• Define maritime jobs, establish requirements for training and competency approval of personnel.
• Developing interaction between regulatory organizations and institutions related to the development of naval rules and regulations and also users of services in this field.

5) Announcing the Iranian Classification Society as the community in charge of consultant for grading companies.
6) Presenting "the strategies for formation and stabilization the position of marine industries companies in the country".

Fast Combat Ship Committee

Regarding importance of subject of fast combat ships and its application in different parts of country marine industries including military or non-military and especially in private part, fast combat ship committee has started to practice as 7th special committee of association at time of performance of marine industries journal on November 2011. Formation of fast combat ship committee made an environment to discuss subjects concerning fast combat ship in more detail and to study it by different angles such as design, production and use of experiences and to present guidelines.

Purposes:

• Place for demands concerning design, investigations, construction and application of fast combat ship and to design issues and problems and requests from governmental, private, academic collections in order to grow and develop this kind of ships
• To develop knowledge in the field of fast combat ship
• To develop technology in the field of fast combat ship
• To recognize target markets and to develop application domain in the field of fast combat ship.
• To develop industry in the field of fast combat ship
• To develop manpower in the field of fast combat ship

Job Axis:

• To develop culture to use fast combat ship in amusement and travel section.
• To attend to low level industries in relation to design, production and use ring of fast combat ship
• To use of Tourism & Iran Travel Org. in order to develop using amusement ships
• To culture and educate in order to use this combat ships by performing of journals, ships competitions etc. to attract private and non-military sections as maximal.

Self-Sufficiency in Materials, Technical Services and Equipments Supplying Committee

This committee has started its activities since 2007 and in year 2008, in order to improve organizing and pursuing the problems of members, this committee has been divided into four working group which are:

1) The working group of consulting and technical services in marine industry.

2) The Working group of manufacturing and supplying of marine industries materials and equipments.

3) The Working group of marine industries contractors.

4) The Working group of grading marine companies & Engineering System This committee plans to Examine the problems and challenges of this part of industry through these four Working group and tries to solve them as far as possible.

Purposes:

1) Creating a database of materials, equipments and technical services of supplying companies.

2) Grading and categorizing the related companies in accordance with their abilities and potential capabilities.

3) Making Connection & Cooperation Between Producers & Consumers

4) Cooperation and connection with involved organizations about execution of law of the maximum usage of country capabilities.

5) Following up the problems and challenges of members and transferring them to executive and decision maker organizations.

Task basis:

1) A serious tracking of grading and categorizing the companies during several sessions.

2) Collecting the data of equipment, material and technical service suppliers in marine industries.

3) Cooperation and connection with working groups of suprime council for marine industries.

4) Giving advices to the Ministry of Mines and Industries and Ports and Maritime Organization about introducing consulting company & using of their capabilities in projects.

Onshore and Offshore Engineering Committee

Regarding to the fact that variety of onshore and offshore projects have been performed, especially in petroleum and gas fields during recent years, onshore and offshore engineering committee has started its activities since 2006 planning to Examine and determine the problems and challenges of this industry. It also has tried to solve these problems through recommending logical and reasonable solutions to legislative and executive organizations. This committee should be known as a pioneer and reference committee in this industry in future.

Purposes:

1) Examination and recognition of onshore and offshore industry problems and trying to solve them.

2) Making more connection and cooperation between active companies in onshore and offshore industry.

3) Extending the connections between companies with research center and relevant universities.

Task basis:

1) Strengthening and supporting the private sector so that they are able to perform marine projects by creating a prioritized list of projects that Iranian companies can perform them.

2) Making a comprehensive database of experts and exact notification in order to utilize the graduate students in onshore and offshore engineering suitably.

3) Strengthening the committee in the way that it would be a trustee reference for employers in this industry.

4) Determining a list of researches in this industry while announcing it to relevant universities and research institutes.

5) Attention to training and education of required experts for industry.

6) Providing documents and scientific articles in onshore and offshore industry for members (to be published in IRANAME magazines).

This committee has planned to Examine and tried to solve the problems of shipping companies all around the country as far as possible. Moreover using the experiences of great shipping companies in development and industrial programs through cooperation in this committee is necessary and could be a suitable place for more cooperation.

Purposes:
1) Active and effective attendance of shipping companies and seafarers in IRANAME activities
2) Examintion and recognition of shipping companies and seafarers problems and trying to solve them.

Task basis:
1) Lack of a uniform education in marine departments and educational institutes.
2) Exerting the STCW convention in marine departments' syllabus.
3) Constructive and mutual cooperation between Ministry of Science, Ports and Maritime Organization and NGOs in correction of marine and navigational education structure.
4) Behavioral analysis education for senior officers and seafarers.
5) Attention to the problems of Bunkring of ships in ports and harbors of IRAN. (locating the Outer Bars)
6) Necessity of coordination and support of capabilities of repairing and maintenance of ships in home ports.
7) Development and acceleration of medical assistance in coasts of IRAN.
8) Creating duty-free zones, Bunkring and anchoring.
9) Development of collecting information about weather forecasting and developing active Meteological stations.
10) Inexistence of receiving & Shelters equipments in Anchorage for superfluous material of ships.
11) Developing the marine courts and judges in ports for investigating the marine problems.
12) Lack of marine hospital and emergency care units in ports.
13) Formation of legal committee for solving the disagreements in marine industries and shipping.

3) Establishing a trade union for employees at this part of industry.
4) Smoothing the cooperation path among all active companies in this section to perform greater projects.
5) Notification of the requirements of this section of industry.
6) Creating triple-path Interaction among operators, manufacturers and organizations in charge of this section.

Task basis:
1) Informing the committee members about ongoing ship building issues.
2) Exploring the problems of marine industry and proposing the strategies to concerning organizations.
3) Keeping the track of problems on organized-interests plan of Ports and Maritime Organization during several sessions through executive centers and operation banks.
4) Negotiation and persuasion of the problems of shipbuilders especially in unfinished vessels parts.
5) Attendance of the shipbuilding committee Chairman in meetings of vessel building and manufacturing working group of suprime council of marine industries.
6) Effective attendance of the committee representatives in meetings for determining the optimized pattern for passenger and bulk carrier ships in Persian Gulf, (Research center of Ministry of Road and Transportation.)
7) Holding several meetings with the Chairman of Ports and Maritime Organization and parliament members and banks' representatives on organized-interests plan of Ports and Maritime Organization.
8) Holding meetings by the presence of top managers of shipbuilding companies for Examinting the problems of this section of the marine industry.

Shipping and Navigation Committee

The shipping and navigation committee has commenced its activities since 2007 and in year 2008 in order to improve organizing and using the experienced and expertise people, has invited the representatives of shipping companies for attending in regular meetings for Examinting various related problems.

Task basis:

1) Pursuing the feasibility of student's' technical experience in much more related marine industrial centers and the follow up negotiations.
2) Holding primary and advanced educational seminars for students and widening them to other cities.
3) Serving marine organizations as the students' military service
4) Cooperation of students with IRANAME website and magazines through sending internal news of marine departments in Universities, scientific papers, thesis and researches.
5) Collecting the abstract of students' thesis from different universities and uploading them into IRANAME website through making a database.
6) Holding regular scientific speeches every 2 weeks.
7) Planning for the effective attendance of students in marine industries conferences
(MIC) and specialty seminars.
8) Holding Common sessions with attendance of students & marine organizations for better cooperation & employment of students after graduation.

Shipbuilding Committee

Since building and repairing of vessels has come up with plenty of problems and challenges, the shipbuilding committee has launched its activities by holding regular monthly meetings with an effective presence of representatives from marine governmental and private organizations members of IRANAME.

By the presence of experts, this committee has planed to solve the problems in this section of marine industries through posing the challenges of this part and proposing logical and reasonable strategies to executive and legislative organizations.

Purposes:

1) Announcement of opportunities for members.
2) More effective persuasion of the main problems of this industry such asaccelerating the execution of development respecting the marine industry laws.

5) Following up members' problems related to research and education and transfer them to concerning organizations.
6) Trying to develop the marine research and education.

Task basis:
1) Holding regular meetings with representatives of marine universities andorganizations
2) Collecting a database of marine universities and research centers equipments and activities.
3)Collecting the Research and Education requirements of marine organizations
4) Cooperation with IRANAME secretariat, committees and working groups of supreme council of marine industries especially education, research and technology committee.
5) Cooperation with marine science and techniques group of Ministry of Science, Research and Technology.

Student Committee

The student committee has started its activities since several years ago while to organize the tasks better and pursue the students problems more closely, the representatives from main marine departments and universities (Amirkabir University of Technology, Sharif University of Technology, Malek Ashtar University of Technology, Marine University of Chabahar, Khalij Fars University of Booshehr and Marine Scienses University of Khoramshahr, ...) have been appointed to the committee and during several meetings the committee has explored variety of problems.
This committee plans to investigate and tries to solve the marine students' issues as far as possible. Moreover utilizing students' abilities & Potentials in scientific and industrial programs of IRANAME seems necessary where the student committee appears to be a suitable place to strengthen the connection of students and IRANAME for the so-called programs.

Purposes:
1) Active and effective attendance of students in IRANAME activities.
2) Recongnition and Examine of student problems and challenges and trying tosolve them.

Introduction:

Regarding the variety of problems and issues in marine fields, in order to betterment of pursuing and fulfillment of desired results, the secretariat of specialty committees of IRANAME have been founded since several years ago with 8 sub-committees which are: shipbuilding committee, self sufficiency in materials, technical services and equipments supplying committee, onshore and offshore engineering committee, Research and Education committee, student committee and shipping and navigation committee, Fast Combat Ship Committee, Rules, Regulations and Standard Committee.

The Research and Education Committee

The Research and Education committee of IRANAME has been founded in order to connect marine research centers and universities by marine organizations besides Examination and analysis of problems and challenges on the way of development of marine Research and Education in the country. This committee followed by shipbuilding committee, self-sufficiency in material and technical services and equipment supplementary, onshore and offshore engineering, Fast Combat Ship Committee, Rules, Regulations and Standard Committee, forms the 8 specialty committees of IRANAME.
The Research and Education committee plans to Examine the country's marine Research and Education problems and challenges through holding various meetings and proposing some solutions to concerning authorities and organizations.

Purposes:

1) Creating a database of marine experts, field and laboratory equipments andmarine Research and Education capabilities.
2) Recognition of marine organizations and research and educationrequirements.
3) Connecting marine universities and research centers with marine organizations.
4) Informing the marine authorities and organizations of essential inquiries ofmarine universities and research centers.

17-Publication of Marine Engineering Journal in English and Persian at International Level.
At the present, the association has more than 500 individual members and also more than 170 organization. It is hoped that with the grace of God and the marine industries cooperation and marine experts, we will be succeed in our efforts towards the flourish and expansion of this strategic industry in our Islamic country.

IRANAME Board:

Since the first general assembly held in Dec. 1998 eight set of boards have been selected and finished their duties. At the 14th general assembly held in May 2011, the eighth set of board and inspector selected for the two years are as follows:

Members of Board:

- Eng. Hassanreza Safari
- Dr. Mohammad Saeid Seif
- Eng. Peyman Masoudzadeh
- Dr. Reza Akbari Alashti
- Dr. Abbas Nobakhti
- Eng. Amir Babaei
- Dr. Saeed Mazaheri

Substitute members of Board:

- Dr. Mohsen Khosravi Babadi
- Eng. Mohamad Mahmoudi

Inspectors:

- Dr. Hamid Zeraatgar
- Eng. Amir Samavatian

At the moment, IRANAME has more than 500 in individual members & more than 170 organizational membersIRANAME is honored by the cooperation of its members to be able to suppot the development and growth of the marine industries in the country. IRANAME hopes to keep up its efforts and developing movements to be able to play a role in the advancement of the country.

IRANAME Activities

At present, the association implements different kind of activities for the growth and development of marine industries in the country. Besides, this association provides the following services to all members with its potentials:

1-following up marine industries affairs through of administration and related legislation organizations.

2- Holding scientific and professional seminars.

3- Publication and distribution of Marine Engineering magazine Continually.

4- Publication and distribution of marine engineering Scientific-Research magazine.

5- Sending the news related to marine engineering to all members through the
e-mail addresses.

6- Rendering scientific information to all members.

7-Introduction of members through the web site of association. (www.iraname.ir)

8-Providing immediate information & news from domestic & international marine activities & events in website (www.marinenews.ir) regulatory.

9-publicating and rendering all members' specification in new year calendar.

10-Invitation of members to participate in the annual seminar and its professional meetings of association.

11- Invitation of members to participate in the professional committees.

12-Getting feed back from legal entities and reflecting their recommendations and opinions regarding their activities and the matters related to marine engineering.

13-Considering the special discount for all members in rendering services (advertisement, participation in seminars, exhibitions, etc.)

14-Edition & publication of year Book Associated with introduction of Association's Legal Entities. (Marine Industries year Book)

15- Enforcement marine entities grading project which Are members of association.

16- Coordination In order to Permanent Participation of Marine Industries in International Fairs.

Kinds of Membership

- Organizational member
- Individual member:
    . Fellow member
    . Member
    . Associate member
    . Student member
- Honorary member

IRANAME main constituents

a) General assembly
b) Board of directors
c) Inspector

Duty of General Assembly

1- Selection of the board and inspector members
2- Approval of the IRANAME policies
3- Evaluation and approval of the board/inspector proposals
4- Determination of the membership fees and the approval of budget andbalance sheet
5- Approval of the constitute contents and changes
6- Discharge of the board/inspector
7- Dissolution of IRANAME
8- Evaluation and approval of the balance sheet and list of incomes and expensesof past year and next year's budget

In addition, the Islamic Republic of Iran by having the largest fleet of oil tanker and fishing vessels in the region plays an important role in international good exchanges.

Iranian Association of Naval Architecture and Marine Engineering

At the moment the country's marine industries, (more than the other industries such as automobile industry) have the competitiveness potential in respect to foreign competitors. Therefore, in the long term it is more hoped to get into the international market and business. Meanwhile, the requirement of the country to this industry by considering the country's geopolitical situation is necessary and needs serious plans. In addition, the wide scientific and industrial requirements will show that a consistent organization which can bring academics, experts and specialists together in the field of marine industries is required.

In this regard, the establishment of the Iranian Association of Naval Architecture and Marine Engineering (IRANAME) as a response to the above-mentioned requirement happened in recent years. The founder members after several initial meetings succeeded to get the establishment permit from the Ministry of Science, Research and Technology in Aug. 1998. After that IRANAME started to get members. The membership conditions, vision, mission and targets in accordance with its constitution were approved in the first general assembly by the members of the association in Dec. 1998

Mission of IRANAME

In order to reach to the determined goals, IRANAME is going to do the following activities:

- Doing the national and international scientific research by those who are related to the marine industries and related fields
- Cooperating with administrative, scientific and research organizations with respect to education and research plans
- Promoting the distinguished researches and academics
- Providing education and research services
- Publishing books and reports

Within 10 years the country's commercial shipping section inquires more than 450 various cargo vessels, VLCC, container ship, LNG and LPG vessels in order to transport the related goods. 100 percent of oil transport and 80 percent of good transport in the Middle East will be done by sea transportation.

Generally, the volume of sea transportation in Hormoz strait and the huge volume of hydrocarbon resources in Persian Gulf will promise the light future of marine industries in the region. From employment point of view, marine industries can develop a sustainable development particularly in the ports and coastal cities. Along with each direct employment, 5 indirect employmentscan be generated.

Meanwhile, the role of marine industries in social development of seaborder areas, increasing the country's defensive capabilities and reducing thecountry's security problems seems vitally crucial and important.

In general the importance of the marine industries in Iran is due to thefollowing factors:

• The transportation of 90 percent of the country's import and export is by the sea
• The transportation of the whole country's oil export by the sea
• Passenger transportation between Southern country's ports and Arabian countries
• Goods and water transportation to Persian Gulf Islands
• The relation development with CIS countries and transit
• The position of shipping agencies and their incomes for the country
• The independency in marine transportation by having the transportation vessels
• Many hydrocarbon projects in Persian Gulf and their requirements to maritime services
• Providing the safety and security of the country's sea borders

It should be noted that in recent years marine industries in Islamic Republic of Iran have gained valuable developments and at the moment our engineers and expertise are able to produce the most complex marine equipments. Fabrication,

construction and installation of oil offshore platforms, construction of marinestructures and construction of various light and heavy commercial and army vessels are some examples of the country's valuable developments in this part of industries.

Introduction

Marine industries and related branches are one of the ancient industries with several hundred years of longlife. Many of investigations and scientific outputs are relevant. Several distinguished scientists have established the main industry subjects at the moment scientific and industrial fields related to marine are well-spread and various sections in each fields can be described.

Obviously the efforts for the scientific and industrial advancement of the country in all of the so-called fields and sections would be essential.

Marine industries in many countries particularly those having a wide access to coastlines are important because of creating effective employments in addition to moving the affiliated industries. Plenty of countries having marine industries, utilize variety of different innovative methods to keep their position high in the intermediate competitive territory. Certainly along with their rapid implementation, the comprehensiveness of those methods can guarantee the development of every country in this field.

The importance of Marine Industries in Iran

Iran by having long coastlines in North and South and having of about 2800 kilometers of water borders and hydrocarbon resources is among those countries which cannot ignore the marine industries and economics. It is due to the close tied-up-connection between marine industry and national economics. Sea and Marine are one of the God's blessings. Inattentiveness to marine economics can create considerable losses to the country's national benefits and economics.

Marine industries in Iran are strategic industries. As Iran is an oil rich country and oil production of the country is expected to increase up to 7 million barrels per day, it would be necessary to pay special attention to the shipbuilding and ship repair and their related industries.

Considering huge hydrocarbon resources and volumes, and the development of the petrochemical section of the country, it is expected to require more than 150 vessels during a few years. Assuming half of the vessels are inland vessels, which means about 80 inland vessels should be allocated for this purpose.

IN THE NAME
OF GOD